

AUTOCAMPEREN

NR. 144 · APRIL 2018

Generalforsamling
26. maj.
Husk at tage dit
indstik med.
Kom og mød din
forening.

Nyt i bladet:
Ideudveksling, se side 51



BESTYRELSEN

FORMAND (2589)



Anne Norup
Elværksvej 3, 8464 Galten
Mail: formand@dacf.dk

KASSERER (5501)



Claus Langvad
Stanghedevej 23, 8800 Viborg
Mail: kasserer@dacf.dk

SEKRETÆR / NÆSTFORMAND (3533)



Helmut Madsen
Acacievej 24B, 4600 Køge
Mail: sekretaer@dacf.dk / naestformand@dacf.dk

PLADSKONSULENT (5355)



Jette Jensen
Glesborg bygade 31, 8585 Glesborg
Mail: plads@dacf.dk

BESTYRELSESMEDLEM (2543) / WEBMASTER



Jeanette Pedersen
Silkeborgvej 663, 8220 Brabrand
Mail: web@dacf.dk

RABATAFTALER (2589)



Anne Norup
Elværksvej 3, 8464 Galten
Mail: formand@dacf.dk

BESTYRELSESMEDLEM (1061) / REJSEKONSULENT



Peter Niemann
Skolebakken 2, 8500 Grenaa
Mail: bestnordost@dacf.dk
Mail: rejsekonsulent@dacf.dk

BESTYRELSESMEDLEM (1213) / DAGLIG LEDER AF MEDLEMSSERVICE



Birgit Jensen
Vesterled 3, Lind, 7400 Herning
Mail: service@dacf.dk

BESTYRELSESMEDLEM (4457) / DAGLIG LEDER AF VEJHJÆLP



Tina Eivang Greiner
Clausensvej 8, Oue, 9500 Hobro
Mail: vejhjælp@dacf.dk

BESTYRELSESSUPPLEANTER & BILAGSKONTROLLANTER Pt. vacant

Bestyrelsessuppleant ØST
Pt. vacant

Bilagskontrollant VEST
Karsten Brendstrup Hansen (2467), Sortevej 6, 8381 Tilst
Mail: kontrollantvest@dacf.dk

Bilagskontrollant ØST
Kurt Andersen 4409 Grønningen 31, 7550 Sørvad
Mail: kontrollantost@dacf.dk

BilagsKontrollantSuppleant
Pt. vacant

INDHOLDSFORTEGNELSE

Bestyrelsen m.m.	Side
Annoncepriser	88
Bestyrelsen / Formandens leder	2,3
Medlemsservice / Butikken	6,81
Indbydelse til foreningstræf og generalforsamling	5
Nye medlemmer	80
Mediaudvalget og Kassererens hjørne	90
Rabatannoncer	27,41,57
Referat	86
Øvrige afdelinger og funktioner i DACF	89

Salgsartikler

Køb & salg mellem medlemmer	78-79
-----------------------------	-------

Tilbud og orientering

AutoCamperRådet	43
Håndarbejde	46
Ideudveksling	51
Ny camperforhandler i Helsingør	4
Nyt fra servicehjørnet	18
Madopskrift	41
Overnatnings pladser for autocamperer på havne eksploderer i disse år	38-39
Pressemeddelelse, 1 times taletid i DR P1	13

Oplevelser m.m.

DACF på "Ferie for alle" i Herning	7
Familietræf 2017	8-10
"Gør det selv" i Grenaa	20-21
Præstens badekar	30-32
Årets autocamper i Danmark, 2018	16-17

Træf – Åbent Hus

Arrangementer	91
---------------	----

Annoncører

AutoCamp Danmark, Låsby	34, 47,92
Avant Danmark	85
Camp ApS – Leasing, Harrislee	77
Campex ApS	60
Camp-Tech, Vejen	49
DanCamper, Horsens	68-69
Camping Parken, Herning	22,49
Dansk Camping Interiør, Stouby	35
Elektrocenter, Ringsted	22
FB Camping Service, Rødding	67
Intercamp, Kabe / Bürstner	11,12
Kronjyllands Camping & Marine Center A/S	22
Mobilscouter, Vejle	58
Nortronix, Norge	24
Ofelia Autoteknik, Viby Sj.	28
OurWorld, Holstebro	42
PB Autocamper, Allingåbro	25
Point Biler	88
Procamp, Weinsberg / Knaus	14,36
Skandic & Nordic Reisemobile GmbH	50
Steens MC Center, Esbjerg	78
SunDrive, Roslev	75
TJ Camper, Hedensted	52
Vendelbo Vans, Tårs	40

FORMANDENS LEDER



Så står der april på kalenderen, og det kan kun betyde en ting, forår. Nu skal alle jer, der har haft pladerne af jeres autocampere, have dem på igen. Husk i den forbindelse at melde det nye nr. ind til vejhjælpen, hvis I har vejhjælp gennem DACF. Forår betyder også, at nu får vi lyst til at komme på landevejen igen.

Nu skal vi på træf og weekendture rundt i landet, og hilse på de camper venner vi måske ikke har set hele vinteren. Sne har vi jo fået lidt af i hele landet, og koldt har det også været, så der er nok mange af jer, der har valgt at blive hjemme i vinter.

Når jeg nu siger april, kommer jeg automatisk til at tænke på vores næste store arrangement i foreningen. Generalforsamlingen, som i år holdes på kronprins Frederiks 50 års fødselsdag den 26. maj i Rødekro hallen. Vi starter som sidste år kl. 10.00. Det fungerer rigtig godt. Se programmet inde i bladet.

I år er der 4 på valg og det er Tina Greiner (4457), der ikke ønsker genvalg, Jette Jensen (5355) der er villig til genvalg, Poul Christiansen (54) udtrådt af bestyrelsen og ind er kommet vores suppleant, Claus Langvad (5501) og Claus er på valg på Pouls mandat og villig til valg, Mogens Madsen (3449) udtrådt af bestyrelsen så hans mandat er ledigt.

Vi har i år deltaget i 3 messer og ikke 4 som lovet, vi skulle have deltaget i Bella i København. Men det blev aflyst. Vi startede i Ålborg hvor Birgit og Finn, Jette og Sten havde en lærling med, vores kasserer Claus Langvad og hustru Allis. Læs deres historie om hvordan det er at være på messer, inde i bladet.

Så blev det Odense messen, som altid hyggelig. Der kommer ikke så mange mennesker, så der er tid til at gå rundt og hilse på de forskellige stande. Vi var 3 par til at passe messen fredag, lørdag og søndag. Jette og undertegnede gik rundt og fik lavet nogle ganske gode rabat-aftaler til os alle sammen. Vi spilder ikke tiden, når vi er afsted i foreningsregi.

I Odense havde vi besøg af Auto Camper Rådet. De stod på vores stand og fortalte om deres arbejde, og hvad de kunne være behjælpelige med, til interesserede. Der var flere der gerne ville vide hvad og hvordan man gjorde hvis man ville oprette en Auto Camper plads.

På Herning messen, som jo er den absolut største messe af dem alle, plejer hele bestyrelsen at deltage, men

i år måtte vi undvære et par stykker, grundet sygdom. Som et nyt tiltag havde vi inviteret nogle af de medlemmer, der laver medlemsrejser for vores medlemmer. Vi havde købt en stand til dem. Joan og Preben (2748) og Vivi og Steen (3082) sagde ja tak.

På alle 3 messer har vi haft besøg af mange af jer. I er kommet forbi til en kop kaffe og en småkage og det er bare så hyggeligt. Vi har tegnet rigtig mange nye medlems-skaber. Vi har solgt Boardatlas. Der er lavet rigtig mange kander kaffe, og slikskålen blev fyldt mange gange. Som altid er det en fornøjelse at være på messe og møde nye og gamle medlemmer.

Med hensyn til vores blad, Autocamperen, så har vi jo skiftet distributør. Vi er gået fra Post Nord og over til Bladkompagniet. Det er der flere grunde til. En af dem er, at postnord nu skal bruge 5 hverdage til at sende ud i, hvor bladkompagniet kun skal bruge en weekend.

Det er imidlertid ikke gået helt så godt til at starte med. Til vores første bladudsendelse var der ca. 75 der ikke fik deres blad. Hvorfor kunne Bladkompagniet ikke svare på, men, som de siger, al begyndelse er svær. Vi håber det bliver meget bedre denne gang.

Nu vil jeg slutte for denne gang. Jeg og vi håber at se rigtig mange af jer medlemmer til generalforsamlingen den 26. maj i Rødekro.

Kør forsigtigt, pas på hinanden og de andre bilister, vi ses når hjulene ruller, et sted derude.

Og husk så: **sindet har det som faldskærme, de virker kun når de er åbne.**

Med venlig hilsen

Anne Norup

Ny camperforhandler i Helsingør



Det er med glæde vi ser en ny autocamperforhandler på Sjælland, ved Helsingør.

Bijé har besluttet, på deres 32-års fødselsdag, at sælge autocampere.

Der var åbent hus, hvor mange var i interesseret i de 3 stk. nye Hobby autocampere, hvor Jesper havde meget travlt med at fremvise de dejlige vogne. Jeg har i mange år handlet i Bijé, hvor der er alt til camping, og hver gang vi kører derfra, føler vi os rigtig godt behandlet.

Helmut fra DACF var også til stede med vimpler og godt snakketøj, så det var en god dag.

Hilsen

Anette & Keld (4381)

INDBYDELSE

til foreningstræf i forbindelse med generalforsamlingen

I
Røde Kro
Hallen,
Østergade 40 B,
6230 Røde Kro,
GPS: N 55° 4.145' E 9° 20.395'
Fra fredag den 25. maj til
søndag 27. maj

Der vil igen i år, blive mulighed for at deltage i spisning lørdag aften med buffet og fri kaffe, vin, øl og vand.

Husk ved ankomst at oplyse, om der er bestilt: Handicap, medicinsk strøm eller ingen toilet i camperen.

Husk, hvis man vil holde sammen med et par, skal man ankomme samlet.

Ankomst:

Fredag den 25. maj mellem 14.00-18.30 (ankommer man senere ring på +45 40 36 63 93 til Peter).

Lørdag den 26. maj mellem 08.00-08.30.

Afrejse søndag den 27. maj inden kl. 11.00.

Menuen består af:

Helstegt oksefilet med kartoffelroulade og rødvinsauce.

Glaseret skinke og marineret kalkun med flødekartofler.

Græsk salat og broccolisalat, brød og smør.

Pære/marzipantærter, svampet chokoladekage, rørt is og frugt.

Du er velkommen til at have "loppeteg" med.

Fredag: Kl. 19.00 til 23.30 vil der være mulighed for fællesspisning i hallen. (Her medbringer du selv alt inkl. service mv.).

Generalforsamlingen starter lørdag: Kl. 10.00 og dørene åbnes kl. 09.00.

Ca. kl. 12.00 serveres der 3 stk. håndmadder, en øl eller vand pr. person.

Efter generalforsamlingen mødes vi i hallen kl. 18.30-01.00. Efter spisning spilles op til dans.

Morgenbrød lørdag og søndag kan afhentes i Hallen mellem kl. 08.00 til 09.00.

Tilmelding til træf og buffet skal ske senest tirsdag den 22. maj enten på +45 25 71 77 50 eller mail:

niemannpeter36@gmail.com med oplysning om medlemsnummer, navne og antal personer der ønsker buffet.

Betaling af buffet skal indbetales på foreningens konto: Reg.nr. 1551 konto nr. 84 84 821. Husk at skrive GF og dit medlemsnummer. Tilmeldingen er bindende.

På gensyn **Bestyrelsen**

Ved tilmelding **SKAL** følgende oplyses:

Medlemsnr.: Deltageres navne:

Mobil tlf.:

Ankomstdag: Medicinsk strøm: Handicap:

Meld hvis ikke der er toilet i camperen:

Deltager i generalforsamlingen antal personer: _____

Deltager i buffet lørdag aften pr. personer 350 kr. _____

MEDLEMSSERVICE, tlf.: +45 70 23 61 50 – mail: service@dacf.dk

Telefontid: mandag kl. 16.00-19.00: onsdag kl. 16.00-19.00.

Ingen telefontid: tirsdag, torsdag, fredag, lørdag, søndag samt helligdage.



Birgit Jensen
(1213)



Britta Boe
(5282)



Klaus Horsbøl
(5459)

HJEMMESIDEN – mail: webmaster@dacf.dk

AUTOCAMPERPLADSER – mail: autocamperplads@dacf.dk

DACF VEJHJÆLP, tlf.: +45 70 70 22 03 – mail: vejhaelp@dacf.dk

Telefontid Vejhhjælp: mandag kl. 16.00-19.00 og onsdag kl. 16.00-19.00.



Tina Eivang Greiner (4457)



Kent Cording (5675)

CAMPERGUIDEN – guiden@dacf.dk

YDERLIGERE OPLYSNINGER findes på www.dacf.dk

REDAKTIONSSEKRETÆR – Annette Christensen (5175) – redaktor@dacf.dk

SERVICE-TEAM

Service er den direkte linje til foreningens mange gode services. Har du brug for hjælp ring på:

tlf.: + 45 70 23 61 50 eller mail: service@dacf.dk

HUSK at opgive dit medlemsnummer ved alle henvendelser. Medlemsnummer er gratis ved vognskift.

HUSK at fjerne dit gamle medlemsnummer før autocamperen sælges!! Derved undgår du misbrug af dit nummer.

OBS-OBS-OBS

Vil du hjælp dig selv og dermed også Dansk AutoCamper Forening, så sæt din betaling til betalingservice.

Pbs. nr.: 02721090, Debitor nr.: 00001
Kunde nr.: Dit medlemsnummer.

OBS-OBS-OBS

Mærkat med nr. er gratis ved skift af bil.

Kontakt service@dacf.dk eller tlf.: +45 70 23 61 50 for bestilling.

Med venlig hilsen
Service teamet

Har du radio i camperen?

DACF bruger:

UHF: 440, 4500 Mhz kanal 15

HF: 27 MHz (walkie) kanal 10



DACF på "Ferie for alle" i Herning



Joan på Standen

Ferie for alle i Herning, hvor DACF for første gang havde lavet en stand for os, der laver ture for medlemmerne i foreningen.

Her, efter messen er overstået, og en god omgang influenza også er overstået, ja så har man tid til at se tilbage på, hvad vi fik ud af det. Og der må vi sige at det var en rigtig god oplevelse.

Vi havde fået en stand i hal J, lige over for pølsemanden, og det gjorde at vi konstant havde folk inde på vores stand, hvilket var rigtig dejligt.

Bemandingen af standen var Joan og Preben og vi var der for at fortælle om de ture vi har til Serbien, Ungarn, Polen og Tjekkiet, og Vivi og Steen Parkel samt Yrsa og Anders, der fortalte om turene til Kreta og Sardinien og flere andre steder.

Vi må sige at det var en rigtig god ide, at vi havde fået en stand, for vi havde en fantastisk masse mennesker på besøg, både fantastisk mange af dem vi havde haft med på turene, dejligt at se jer alle, og det samme med alle dem Steen har haft med, og desuden vi fik talt med rigtig mange som ville høre om hvad det hele gik ud på, og der var rigtig mange. Det kan vi også se, for vi lavede over 40 liter kaffe.

Vi var der allerede onsdag, og boede ude på vintercamp. Det skyldes, at den hal, vi var i, var VIP-hal, og vi skulle være klar til torsdag, idet pressen kom på besøg i denne hal.



Vi havde besøg af vores guide fra Serbien Sinisa Lozo

Og om aftenen var vi inviteret op til kåring af årets autocamper, årets campingvogn og meget mere. Årets autocamper blev en Euromobil. Vi havde regnet med, at vi kunne nå at komme et smut rundt og se resten af messen, men vi havde så mange af jer på besøg at det nåede vi ikke, men det gjorde heller ikke noget, for det var en sand fornøjelse at tale med jer alle.

Og så vil vi sige, at vi håber det gentager sig til næste år, for ikke nok med at vi fik talt med mange af jer, så kom der også mange nye, som var interesseret i det hele, og vi var mange gange henne ved vores hovedstand med folk der gerne ville meldes ind i foreningen.

Vi tager afsted på vores første tur til Serbien her om 3 uger, og fortsætter så videre til Ungarn, Tjekkiet og Polen, så vi er først hjemme om 3 måneder, og jeg ved, at Steen og Vivi ligeledes snart tager afsted.

Joan & Preben (2748), samt Steen & Vivi (3082)



Familietræf 2017

I forbindelse med mit karriereskifte fra IT-verdenen til skolebørn og lærerværelse fik jeg pludselig råderet over en komplet udstyret mindre privatskole på landet – det måtte kunne udnyttes!

Min hustru Mette var heldigvis med på ideen, og da Birte & Max Watson (13) også var friske, tog det langsomt form – vi ville holde et familietræf – sådan med børnebørn og bedste-forældre, selvom "almindelige" forældre da også godt måtte deltage.

Vi ved af erfaring, at det kan være lidt tungt at få trukket medlemmer fra Sjælland ud af hjemmet, så at der indløb hele ni tilmeldinger, var vi vældigt tilfredse med.

Så fredag den 30. juni 2017 mødtes vi 8 familier (et hold havde fået forfald i sidste øjeblik) på Sigerslevøster Privatskole uden for Frederikssund – 16 voksne og 13 børn i alderen 2-10 år. Da vi ikke blev flere, kørte vi alle ind i skolegården, så vi havde det hele "in-house".

Fredag gik med spil og leg og "rysten sammen" i børneflokkene. Hele skolen og fritidsordningen stod til rådighed, og efter fælles aftensmad tog Mette de børn, der ville, med i skolekø-



kenet og lavede boller klar til bagning næste morgen. Lørdag begyndte med bollebaking og –spisning, derefter var der "fri leg" overalt. Nogle spillede bold, der blev kørt på moon-cars, tegnet og malet osv.





Om eftermiddagen lavede vi snobrød på bålpladsen og holdt skattejagt over hele skolen – præmien var en kasse flødeboller. Dagen sluttede med endnu en gang fællesspisning og bolledej – og da vejret var med os, løb mange af ungerne rundt og hyggede til ganske sent, og imens underholdt Max med billeder og historier fra deres mange ture rundt om i verden.

Søndag fik vi igen friskbagte boller, hvorefter der var tid til de sidste legeaftaler og oprydning. Tak til deltagerne – både voksne og børn, og tak til Birte og Max, der trak en stor del af læsset – måske vover vi pelsen igen i 2018, hvis der er stemning for det?

Mette & Lasse (1922)

FANTASTISK AT VÆRE KABE-EJER



FANTASTISKE KABE

- Fantastisk klimateknik
- Fantastisk bokomfort
- Fantastisk udstyrsniveau
- Fantastisk design
- Fantastisk fritidsoplevelse

Alle funktioner er gennemtænkt af vore ingeniører: Isolering, ventilation, varmesystemer, vinduer og opbygning er af højeste standard.

Faktum er, at vi lægger et stort stykke arbejde i at udvikle vore produkter til altid at være på forkant - ja tilmed altid at være et skridt foran. Dette gør vi netop for at kunne tilbyde dig, som KABE ejer, det bedste - et produkt, der har en meget høj standard og udstråler eksklusivitet både indvendig og udvendig.

ALTID I EN KABE

Høj komfort og høj tilfredshed kræver høj standard i alle detaljer og på alle komponenter. Derfor indgår følgende altid som standard i autocampere fra KABE:

- ALDE Compact centralvarme
- AGS II eller AGS II Pro vandbåret gulvvarme
- Optimeret ventilationssystem
- Indretning tilpasset for fuld luftcirkulation
- iWall-konstruktion

Det prisbelønnede styresystem KABE Smart D styrer og overvåger alle køretøjets funktioner bl.a. aflæse vandniveau, temperatur og batterispænding. Kan desuden kobles op til mobilen via en app. Det elektriske system registrerer batteriets strøm og oplader automatisk, når det er nødvendigt.



Aut. forhandler:
Campinggaarden Ormslev
8260 Viby J
Tlf. 8628 3566
www.cgo.as

www.kabe.dk



DEN NYE LYSEO TD



Pladsmirakelet



SKRÆDDERSY din egen Bürstner.

Hvis du er tidligt ude, har du mulighed for at vælge:

- Enkelt-senge
- Dobbelt-seng
- Fritstående-seng
- Hæve-seng

LYSEO TD

Mere frihed, mere komfort og bedre ergonomi

TD 590	*TD 690G	*TD 700	*TD 710 G	*TD 728 G	*TD 734	*TD 744	TD 745
*) 650.400	*) 675.500	*) 676.700	*) 681.500	*) 698.200	*) 687.500	*) 722.200	*) 725.700

*) = Mulighed for hæveseng som tilvalg
 **) = Basispris



PLUSPUNKTER UDVENDIG:

- Alle modeller under 3,5 ton
- Lavprofilchassis for bedre kørekomfort
- GFK tag for mere beskyttelse
- GFK gulv
- Bagaksel med bred spor
- Dør i XL bredde
- Sænket indgang med el trin
- Servicecenter

BÜRSTNER LYSEO TD 744



Kontakt Vendelbo Vans
for en fremvisning



PLUSPUNKTER INDVENDIG:

- Generøse plads
- Indvendig støjhøjde ca. 205 cm
- Thermo dobbeltgulv
- Opbevaring i gulvet
- Helt faldt gulv fra førerhus til soveafdeling
- 5-zonet koldskumdrasser
- Alle modeller med fast seng har mulighed for tilvalg af hæveseng

Aut. Bürstner autocamper forhandler:

Vendelbo Vans

9830 Tårs

Tlf. 9896 2188

www.vendelbo-vans.dk

www.burstner.dk





Næsten 1 times taletid i DR P1 om autocampernørder og den manglende infrastruktur i Danmark for autocamperturister

Da undertegnede for ca. 3 uger siden havde lejlighed til at tale med Peter Lund Madsen, (HjerneMadsen), om, at han tidligere havde efterlyst "nørder" til sit P1 program, "HjerneKassen", foreslog jeg ham, at der kunne laves en Hjernekasse udsendelse om autocampernørder og den manglende infrastruktur i Danmark for autocamperturister.

Ovennævnte udsendelse er nu godtaget af DR's P1 redaktion og vil blive sendt live, mandag den 23. april, fra kl 09.05 og frem til 10.00 på DR's P1, hvor udsendelsen senere også vil forekomme som podcast.

Debatpanelet til udsendelsen vil ud over radiovært, HjerneMadsen, bestå af:

- Max Watson (autocamperentusiast og -bruger i over 44 år, tidligere formand for Dansk AutoCamper Forening og for AutoCamperRådet).
- John Ipsen (tidligere autocamperejer og indehaver af Danmarks største autocamperportal: www.autocamper-info.dk)

- Jan-Bjarni Bjarnason (tidligere ansat i Videncenter for Kystturisme og en af nøglepersonerne vedr. udarbejdelse af 2014 rapporten: Potentialet for Autocamper turisme – med fokus på landdistrikter.

Rapporten kan eventuelt downloades fra: www.kystognaturturisme.dk/media/1058/potentiale-for-autocamperturisme.pdf

Vi tror på, at næsten 1 times taletid i radioen om emner som hvorfor autocampere og autocamperpladser mv. vil kunne interessere DACF medlemmer, potentielle autocamperpladsudbydere og måske lydhøre lokalpolitikere.

Til orientering er HjerneKassen et af de P1 programmer der aflyttes mest, med langt over 100.000 lyttere pr. udsendelse.

Mvh

Max (13)

Godt nyt for ejere af autocampere over 3,5t og Tempo 100-busser

Tempo 100



Som led i et arbejde med at forenkle regler for hastigheder vil transport-, bygnings-, og boligminister Ole Birk Olesen med to nye bekendtgørelser tillade campingbiler at køre samme hastig-

hed som busser. Samtidig lægges der op til at forenkle godkendelsesprocessen for nye Tempo 100-busser.

Fra 1. marts 2018 vil regeringen hæve hastighedsgrænsen for campingbiler mellem 3.500 kg og 7.500 kg. fra 70 km/t. til 80 km/t. på andre veje end motorveje og fra 80 til 100 km/t. på motorveje. De forskellige hastighedsgrænser, som er gældende i dag, har den konsekvens, at de større campingbiler og busser kører med forskellig fart på vejene, og det kan skabe farlige situationer.

– Hastighedsforskelle på køretøjer er problematiske, fordi det giver anledning til flere og lange overhalinger, som kan gå ud over færdselssikkerheden. Derfor bør tilladte hastigheder sættes så ens som muligt for køretøjsklasser, der teknisk set er ensartede. Det giver enkle og fornuftige regler, som er lettere at overholde for trafikanterne, siger Ole Birk Olesen og fortsætter:

– Jeg har drøftet sagen med transportordførerne fra regeringen og Dansk Folkeparti, og vi er enige om, at det er en god idé at sætte hastighedsgrænsen op for campingbiler.

Campingbiler og busser har ensartede tekniske krav til blandt andet bremsepræstation, og en ensretning af hastighedsgrænserne betyder, at campingbiler vil opleve en bedre fremkommelighed, ligesom det også er en fordel for færdselssikkerheden, når hastighedsgrænserne er mere ensartede.

De nye bekendtgørelser vil også forenkle den såkaldte Tempo 100-ordning for busser. Det betyder, at busser, der er registreret den 8. december 2007 eller senere, kan indregistreres til Tempo 100-kørsel på motorveje uden synsprocedure, hvis busen er EU-typegodkendt og ikke er indrettet med ståpladser.

For ældre bussers vedkommende – og i visse andre tilfælde – vil der stadig være et behov for, at busserne godkendes individuelt ved syn til tempo 100-kørsel. Reglerne ændres derfor ikke på dette område.

Samtidigt ændres reglerne for Tempo 100-mærkning af busser registreret den 8. december 2007 eller senere, således at disse busser fremover ikke er omfattet af kravet om Tempo 100-mærkning.

Ændringerne vil medføre en forenklet godkendelsesproces, ligesom udgiften for ejerne af busser til Tempo-100 mærket vil bortfalde.

Bekendtgørelserne sendes i offentlig høring den 6. november 2017 og forventes at træde i kraft den 1. marts 2018.

Kilde: Transportministeriets Nyhedsmail
www.autocamper-info.dk

WEINSBERG CaraLoft - En perfekt ven til eventyr



God
STÅHØJDE
også for de
HØJE

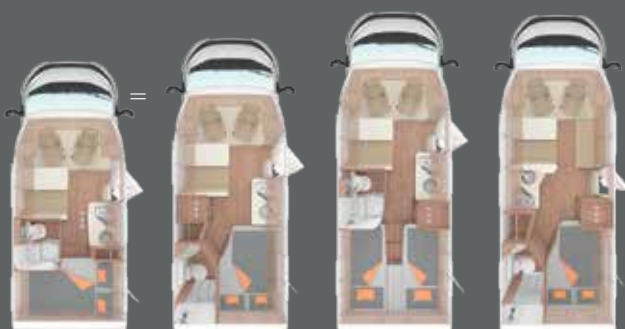
ROBUST OG MANØVREDYGTIG

Masser af opbevaringsplads, gennemtænkte detaljer og høj køredynamik. CaraLoft er både kompakt og komfortabel.

Med CaraLoft vil du opleve, at der er højt til loftet både inde i autocamperen og ude i det fri.

Hvis du har brug for meget plads - men stadig gerne vil udforske verden. Hvis du planlægger lange ture- og alligevel ønsker at være komfortabelt indkvarteret, så er CaraLoft det rigtige valg for dig.

CaraLoft fås i fire grundrids til priser fra kun kr. 527.900,-



550 MG

600 MF

650 MEG

650 MF

Standardudstyr:

- GFK tag
- Stor tagluge
- USB ladestik
- MP3 afspillere
- Mørklægningsrullegardin
- Myggenet
- Justerbare LED lyslister i køkken og stue
- Talrige aflægnings- og skabsplads
- Easy-Travelboks med el, vand og varme som er placeret på ét sted og tilgængelig via servicelugen



Aut. forhandler:
PB Scandi-Mobil A/S
8961 Allingåbro
Tlf. 8648 1581
www.pb-autocamper.dk

www.weinsberg.dk

WEINSBERG
BY KNAUS



Hyggestund i solen



Aftenkomsammen i Døjringe 2. maj

"Aftenkomsammen foregår efter samme tradition, som det plejer. Det vil sige, at man ankommer, når man har lyst og mulighed – mange ankommer, så man kan nyde en frokost sammen."

Til aften medbringer man selv sin mad, drikke, borde og stole. Og så hygger og spiser vi sammen.

For dem som ikke har været med før:

Man dukker op, som det passer en. Mange, ikke-arbejdsramte ankommer, så vi kan spise frokost og nyde eftermiddagen sammen.

Er vejret dårligt, rykker vi ind i garagen. Pladsen er altid åben for overnatning, så det er altid muligt at komme dagen før eller blive nogle extra dage – der er mulighed for vand og tømning, mod et mindre gebyr.

Er det dårligt vejr, kan vi komme indendørs i garagen – husk evt. varmt tøj.

Strømmen er lidt begrænset, når vi er mange, men vi plejer at få det til at fungere.

Vi håber igen i år, at se nye medlemmer – det er en rigtig god mulighed for at høre og se, hvad der foregår i klubben.

Vi plejer at være forvent med rigtig godt vejr, hvilket naturligvis også gælder denne gang.

Husk: Pladsen er altid åben, så man kan også komme før og blive så længe, man har lyst. Vi håber at se rigtig mange glade autocampervener. Tilmeldig er ikke nødvendig.

Kitty & Henrik (497)

Døjringevej 40A, 4190 Munke Bjergby.

Tlf.: +45 57 80 70 44.



Døjringe er en gammel landsby i Munke Bjergby Sogn i Vestsjælland, beliggende 7 km N for Sorø og 3 km SØ for Munke Bjergby. Området har været befolket langt tilbage i tiden, og det har sat sine aftryk, bl.a. i form af en del stendysser. Området har haft flere navne gennem tiderne, bl.a. De dødes rige, døde ringe og nu Døjringe. På Kort og Matrikelstyrelsens kort fra 1842-99 kaldes det Dödringe, på kort fra 1928-40 Döjringe.



Årets autocamper i Danmark, 2018 – Eura Mobil RS 720 EB

Ved et arrangement, med uddeling af Camping Awards i Herning, torsdag den 22. februar, blev årets autocamper 2018, blandt andre priser, afsløret af Anne-Vibeke Isaksen. For autocamper kåring er det nyt, da årets autocamper tidligere har været mod slutningen af messen.

Eura Mobil Profila 720 EB blev årets autocamper 2018 i Danmark. Camperen stammer fra en af de tyske producenter, der har længst historik i autocamperbranchen.

RS står for Roof Sleeper, bedre kendt som sænkeseng. Det betyder at autocamperen har overnatningsmulighed for 4 personer. Profila RS 720 EB er den succesfulde planløsning i ny form, og kombinerer elegant interiør, med nye funktionelle fordele, som mere bevægelsesfrihed gennem et større åbent område i den bagerste del af camperen.

Runde former på køkkenet er medvirkede til større bevægelsesfrihed.

Autocamperen er udstyret med dobbeltbund, hvor også tanke er placeret. Profila RS 720 har en vandtank på hele 140 liter og spildevandstank på 100 liter. Tankene er isoleret og opvarmet og med dobbeltbund er camperen ideel for både sommer- og vinterkørsel. Profila har gulvvarme, så du uden at fryse, kan gå barfodet omkring.

Der er ved enkelt sengene i bagenden, separat bad og toilet. Under enkelt sengene finder man en rummelig garage, og hyl-der til diverse medbragt udstyr.

Eura Mobil Profila RS 720 EB er forsynet med en rummelig siddegruppe, med vendbar bordplade. Bordet i siddegruppen kan fås, så det kan sænkes og det giver mulighed for ombygning om natten til yderligere 2 sovepladser. Vær dog opmærksom på at denne autocamper er udstyret med 4 selepladser. Der må derfor kun køres med 4 personer.

Eura Mobil er opbygget i glasfiber, og limet sammen med teknik fra flyindustrien, og har 10 års tæthedgaranti og 3 års møbelgaranti. Profila serien er komfortable autocampere, der byder på komfort og value for money.

Camperen har en køreklar vægt på 3.030 kg, der er beregnet ud fra en medbragt vandmængde på 25 liter vand. En længde på 7,41 meter, bredde 2,32 meter og en højde på 2,86 meter. Plads til 2x11 kg gasflasker, og monteret med 80 Ah Gel batteri.

Basisprisen på Eura Mobil RS 720 EB med 130 hk (Fiat 35L) er 764.980 kr. Fås med møbler i to træ varianter, en lys og en mørk.

Prisliste: Autocamp, Låsby, Eura Mobil Website.

www.autocamper-info.dk

Planløsningen i bilen



Sæsonnummerplader afvises for nuværende af Skatteministeren



Den 13. marts 2017, blev der på vegne af AutoCamerRådet indsendt et forslag, der vedrørte indførsel af sæsonnummerplader, der skulle have den virkning at de autocamperejere, der ikke benytter deres autocamper i en periode af året, ikke efter endt periode skulle have nye nummerplader, når de igen vil på landevejen.

Skatteminister Karsten Lauritzen, der ellers langt hen ad vejen var positiv overfor tanken, har nu meddelt at hverken sæsonnummerplader eller berosætning af registrering af autocampere i øjeblikket er økonomisk muligt.

Skatteministeriet har undersøgt de administrative, kontrolmæssige og provenumæssige konsekvenser af begge ordninger, der tager udgangspunkt i de tyske sæsonnummerplader og den svenske til- og frameldeordning.

Især de provenumæssige virkninger, ser ifølge Skatteminister Karsten Lauritzen, ud til at blive betydelige.

Det hænger følge Karsten Lauritzen sammen med, at det ikke kun kan forsvares, at reglen skal gælde autocampere alene, men også f.eks. motorcykler, veteranbiler og cabrioletter, der også indgik i ACR's forslag.

Skatteministeren ser, på trods af sin forståelse for problematikken, ikke at der er økonomisk råderum til at indføre de foreslåede ordninger, på nuværende tidspunkt. Skatteministeren vil dog ved fremtidige omlægninger af bilafgifter, have sæsonnummerplader eller alternativet in mente.

www.autocamper-info.dk

Kilde: Skatteminister Karsten Lauritzen

NYT FRA SERVICEHJØRNET

Kære Medlemmer

Da vi sidder og skrive dette indlæg i vores camper, har vi sne lige udenfor døren.

Medlemskort: Medlemskort udsendes ved indmelding og efter behov, ikke årligt.

Service åbningstider:

Mandag 16.00 – 19.00 og onsdag 16.00 – 19.00. Tlf.: +45 70 23 61 50. Eller send os en mail: service@dacf.dk

Vigtigt: Nu siger kalenderen forår, og derfor er der, mange campere der får nyt registrerings nummer. Det er så vigtigt, at I får meddelt vejhjælp disse ændringer. I kan ringe til vejhjælp på tlf.: +45 70 70 22 03 i tidsrummet mandag og onsdag fra 16.00 – 19.00. Eller send en mail vejhjælp@dacf.dk.

Ligeledes er det vigtigt, at vi får jeres adresseændringer så blade og andet post når frem til jer. Også gerne ændringer af mail adresser. Det vil lette vores arbejde på forhånd tak.

Indlæg til AUTOCAMPEREN:

Service vil opfordre alle vores medlemmer til at indsende gode historier, mad eller nørkle-opskrifter. Har du en god ide, så berig vores forening med dette.

Medlemskontingent:

Ønsker du at ændre noget i dit medlemsskab, så husk at ændre det inden 1. oktober i indeværende år. Gør vores frivillige arbejde letter, og meld dig til betalingsservice. Vi vil opfordre alle vores medlemmer, der har en smartphone, til at hente dacfs app med steallpladser.

APP: Vi vil samtidig opfordre jer til at melde tilbage til plads@dacf.dk, hvis der er noget der, ikke stemmer med de oplysninger, der er på vores App.

Regler i udlandet:

Det er vigtigt, at I selv undersøger, om der er ændrede regler i udlandet. En side vi bruger en del af er: www.fdm.dk/soegning. Vi søger under ordene "regler for kørsel i Europa". Her er der mange gode oplysninger.

Rødt kort:

Viste du, at det er muligt, at hente app'en "Rødt kort". Det er et brugbart hjælpemiddel ved tilkaldelse af vejhjælp.

Hvordan er du dækket af rejseforsikringen med en kronisk sygdom? Hvordan sikrer du dig? Du kontakter sos@sos.eu, og beder om en forhåndstilkendegivelse. Derefter udfylder du et skema, som omhandler skaden/ sygdommen. Husk, at få hjemrejsedatoen med i de forskellige ansøgninger.

Har du været udenfor EU, skal du være opmærksom på, at få hjemrejsetiden medregnet. Kontakt sos i god tid, så papirerne kan blive bragt i orden. Når du får din godkendelse, har du samtidig de oplysninger, du har brug for, hvis du skal i kontakt med SOS. Husk, at anføre hvilket land det drejer sig om, og hvis rejsen er uden for EU, skal der laves to ansøgninger.

Når SOS har givet tilladelse dækker din rejseforsikring. Det er dog betinget af, at der ikke er ændringer i sygdommen eller

medicinen, de seneste to måneder. For dig er det en sikkerhed, at have med på rejsen. Er du i tvivl så kontakt dit forsikrings-selskab.

I 2018 var vi på messerne i Odense, Aalborg og Herning. Herfra vil vi gerne sige velkommen til alle de nye medlemmer vi fik, og tusind tak for de mange besøg, vi fik på messerne. Det er overvældende og rigtig dejligt, at høre jeres planer for den kommende sæson.

Vi arbejder allerede nu på at være med på messerne i 2019. Her i service ved vi godt, at der er gået lang tid fra vi modtog jeres bestillinger de forskellige steder, men tiden slår ganske enkelt ikke til, i perioder.

Håber vi er kommet rundt om det hele, de nye medlemsnr. der er bestilt, sender vi til jer, så snart de kommer fra trykkeren.

Red dyr og menneskeliv:

Vi har hørt om noget, men vi ved ikke, om det virker, denne fantastiske alarm koster 125 kr.

Se ideen på dette link: www.stopdyr.dk

Hvad laver service:

- Besvarer opkald til DACF
- Besvarer mails
- Opretter nye medlemmer
- Udsender velkomstpakker
- Laver fakturaer ved indmeldelse og salg.
- Modtager bestillinger på nye numre til jeres biler og mærkater med navn til bilen.
- Udsender nye årsmærker, hvis I ikke kan finde det i jeres blade
- Laver adresseændringer
- Laver navnebadges
- Sælger ting fra butikken eller sender det, der er bestilt via nettet.
- Har kontakten med turistforeninger og de udenlands forhandlere, der sælger vores guide
- Sender spørgsmål videre til de respektive DACF personer.
- Messer og PR.
- Eftersender blade og guide, hvis de ikke er kommet frem
- Udmeldelse af medlemmer

Som I kan se, så har vi mange ting at holde styr på i foreningen, og derfor har vi brug for frivillige hænder, både i service og i særdeles i vejhjælpen.

Så har du noget overskud til at give en hånd med, både ved telefonen og med at vedligeholde vores system og regnskabsprogram. Vi klarer gerne jeres oplæring. Systemet vi arbejder i, hedder E-conomic. Måske kender du det i forvejen.

Kort sagt handler det ikke så meget om, hvad du har erfaring med, men det er en fordel, at du har noget PC-erfaring. Om du har få eller mange timer, du vil bruge på foreningen, betyder ikke så meget, bare du har et godt humør og har lyst til arbejdet.

Vi ses derude, nyd jeres camper og livet.

Med venlig hilsen
Service teamet



Pinsetræf på Hullevavn Camping, Bornholm, fra 18. – 21. maj



*"Så er det igen
muligt at komme til
træf på Bornholm i år,
hele to gange".*

Det næste træf er:
**Sensommertræffet fra
19. – 25. august**
Se mere på DACF's
hjemmesiden.

Øen har meget at byde på – natur, historie, kunst, mad mm.
Her finder I bl.a. smukke klippeformationer på den nordlige del
af øen, hvide sandstrande mod syd og skove i midten.

I kan besøge Hammershus og rundkirkerne, som er specielt
for Bornholm.

Mange steder på øen kan man f.eks. se, hvordan glaskunst
bliver fremstillet. Og der er mange muligheder for at prøve
lækkerier fremstillet lokalt – det kan være den røgede sild,
chokolader, øl mm.



Træfprisen er: (Autocamper max. 8 m).

Køge – Rønne: 2.605 kr. / pensionistpris 2.210 kr.

Ystad – Rønne: 2.665 kr. / pensionistpris 1.966 kr.

Den inkluderer færge tur/retur, ophold på pladsen inkl. strøm
og 3 x morgenbrød, 1 x grillaften og 1 x kaffe/kage.

Programmet er følgende:

I løbet af dagene er der ikke programsat forskellige aktiviteter
– dog søndag eftermiddag undtaget.

Fredag aften byder vi velkommen til Hullevavn. Der vil blive
tændt op i grillen og denne aften medbringer I selv jeres kød og
tilbehør.

Efterfølgende vil det være muligt at deltage i vinsmagning,
som Kim (lejrchefen) står for. Dette er IKKE med i pakkeprisen.



Lørdag kan I opleve torvedag i Svaneke. Om aftenen tænder
vi atter op i grillen, men denne gang sørger vi for maden. Hvis
vejret tillader det, spiser vi på den overdækkede terrasse –
ellers dækker vi op i opholdsstuen.

Kommer I tidligt ud af sengen, er det muligt at se pinsesø-
len danse, som nogle af de første i Danmark, for på Hullevavn
skinner solen altid først. Søndag eftermiddag byder vi på hygge
komsammen i opholdsstuen med kaffe og kage. Og måske en
lille quiz.

Mandag siger vi tak for denne gang, når I kommer og henter
jeres morgenbrød. Men I er selvfølgelig velkommen til at udvide
opholdet på pladsen/Bornholm. Det koster 150 kr. / døgn /
camper m. 2 personer.

Elsebeth & Kim (5806)

Det er kun muligt at bestille via Det lille Rejsebureau.

Tlf.: +45 56 95 67 85 eller på info@bornholmcamping.dk

Bornholm er af "Travel + Leisure" blevet nomineret til
"Best Island 2018", så det bliver meget
spændende, om øen skal vinde.



"Gør det selv"

"Gør det selv" – Lød teksten til en invitation på DACF's hjemmeside. DACF træf i Grenaa fra fredag den 16. februar til søndag den 18. februar.

Et træf med ca. 60 biler – samt snak, hygge, ja... meget hygge.

Straks efter ankomst blev alle deltagere tilbudt kaffe og te samt kage, i det store mødelokale hos Fornæs www.fornaes.dk – og efterfølgende budt velkommen af arrangøren, Peter Niemann, som også informerede om de efterfølgende døgn planer. (Det skal her bemærkes, at Peter IKKE helt alene havde stået for at arrangere træffet, hvilket han påpegede meget kraftigt, for så var det aldrig blevet afholdt. Han takkede sine hjælpere for assistancen).

Mad og drikkevarer skulle vi selv medbringe til begge dage, med undtagelse af morgenmaden. 3 rundstykker incl. "basser", som var med i prisen.

Fredag og lørdag aften var der fællesspisning i mødelokalet.

Efterfølgende viste det sig, at Peter Niemann havde fødselsdag på ankomstdagen, fredag, hvilket "udløste" fri bar... hele aftenen, og for "nogen" en del af natten..... nå ja.... man kan vel knap tillade sig at gå alt for tidligt hjem, når noget skal fejres?

Lørdag formiddag var der arrangeret besøg hos "Dansk Motor & Maskinsamling" – www.motorsamlingen.dk – som ligger lidt udenfor Grenaa by.

Bustransport t/r og indgang, til udstillingen, var inkluderet i deltagerprisen, og som et ekstra "indslag" kørte bussen forbi den, nok ikke helt ukendte "Bonderøven", hvis gård ligger i samme område. Peter Niemann kan fortælle adskillige anekdoter om denne gård, helt fra sin barndom, om de, den dag idag stadig smadrede ruder i laden, som også var itu da Peter var "knejt"!

Alt i alt en god lørdag, som blev afsluttet med fællesspisning om aftenen, samt tømning af slatter fra de, ikke helt fordrukne, "gæster", der havde huseret fredag aften/nat.

Men aftenen og natten blev lang for en del af gæsterne, mig selv og konen inklusiv. Men for søren da, hvor hyggeligt. Vi lukkede og slukkede sammen med Peter og et par stykker mere. "Vi siger ikke, hvad tid vi gik hjem, vel, Peter?"

Men frisk som du altid er tidligt oppe. Snakkesalig som vanligt, og med smil på læben.

I 2017 kaldte du det : "Hjælp dig selv".

I 2018 kaldte du det : "Gør det selv".

Må jeg foreslå til 2019: "Nyd det nu selv", hvilket jeg, og adskillige andre håber du gjorde. Det gjorde vi!

God sommer til alle !!

Dorte & Bertel (5770)







Vores værksted er:

- ✦ DCU-testcenter
- ✦ Godkendt af teknologisk institut
- ✦ Godkendt af alle forsikringsselskaber til udbedring af karosseriskader
- ✦ Du anmelder skaden - og vi klarer resten.



TILBUD
2 x 100W solcelle
Kronings monteret
ekskl. batteri
6.399 kr.



Grenåvej 29-31, 8960 Randers SØ - www.as-kcc.dk - tlf: 87 10 98 70

Freedom is my life...
Dethleffs

**camping-parken
herning**

Tlf.: 9726 8055 • campingparken.dk

ELEKTRO CENTER

Montering af Elektronisk udstyr

på alle former for autocampere og fejlsøgning på allerede monteret udstyr.

Hvis du skal have monteret:

- Ekstra batteri / Forbrugsbatteri.
- Bakkamera.
- Navigation
- LED lys i kabine / bagagerum.
- Fartpilot.
- Parabol, Tv / dvd.
- Aircondition.
- Vand / luft varmer (Webasto, Eberspächer, Stroco).
- Alarm / satellitovervågning.
- Montering af 230 volt Inverter.

Vi er klar med rådgivning, så du får den rigtige løsning.

Vi bor i Ringsted, hvor der er mulighed for overnatning / parkering foran værksted.
Kun 15 min. gang fra stationen / centrum bymidte.

ELEKTRO CENTER

www.elektrocenter.dk
Odinsvej 26 - 4100 Ringsted – Tlf.: 57 67 60 65.

Webasto
Feel the drive

DEFA
Security

Tydingesjöträffen

10 till 13 maj

"Välkomna till Årets gemensamma husbilsträff vid Tydingesjöns Nöjesplats".

Onsdag / Torsdag

Ni kommer när Ni har möjlighet, Vi tar emot er när Ni än kommer.

På torsdagen från kl 15.00 går vi en tipspromenad med start från Delfinbussen, efter tipsrundan är det dags för en sillamacka /korv i silla ludan. Från kl 17 är det den återkommande MC träff på området.

Kl ca 18 Samlas vi för gemensam måltid, då är även grillen tänd.

Fredag

Kl 8.30-09.30 Kaffe och fralla i kafeterian.

Kl 17.00 Middag i danslokalen. Prisutdelning tipsrundan.

Kl 20.00 Dans till dansvänlig orkester tillsammans med Nöjesplatsens övriga gäster.

Lördag

Kl 8.30-09.30 Kaffe och fralla i kafeterian.

Kl 10.00 Utflykt. Årets utflykt går till Killebergs kättingfabrik samt Lanthandel i Loshults hembyggs museum kostnad 50 inkl bussresan.

Kl ca 18 Samlas vi för gemensam måltid, då är även grillen tänd.

Söndag

Kl 8.30-9.30 Kaffe och fralla i kaffeterian. Vi tar adjö av varandra och avslutar för denna gången.

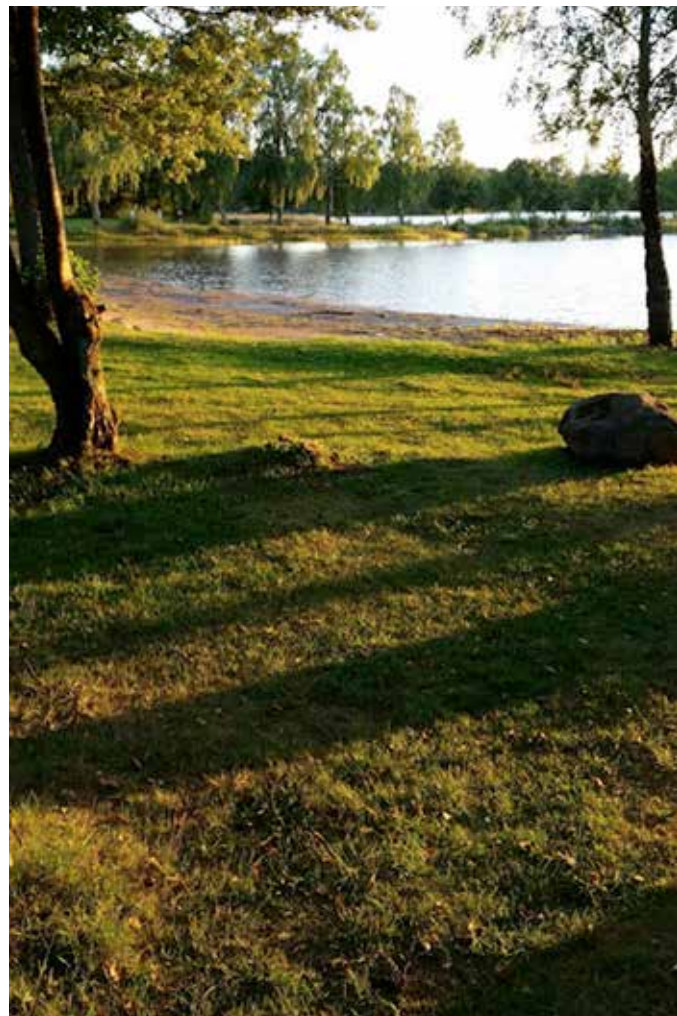
På platsen finns kiosk, fiske, minigolf, gasol, båtar till uthyrning samt en vacker badplats.

Tillgång finns också till toalett, dusch, vatten, latrintömning. Ett fåtal elplatser finnes, till en extra kostnad av 50 kronor per dygn, elen betalas tillsammans med anmälningsavgiften.

Priset för alla 4 dagarna är vuxen 600 kronor och barn under 12 år 200 kronor.

I detta ingår camping med 3 frukostar, dans med supe och nattakorv, tipsrunda med sillamacka/korv.

OBS! För att alla skall få plats på "vårt" område har vi begränsat deltagarantalet till 50 fordon.



Anmälan, som är bindande, senast den 9 april 2018. Senaste inbetalning 16 april 2018 till bankgiro 5464-9017. Glöm ej att skriva Ert/Era namn och medlemsnr på inbetalningsavin.

Vägbeskrivning: Hässleholm-Broby (väg 119) skyltat. Tydingesjön. Kristianstad-Växjö (väg 19) vid Broby skyltat Tydingesjön.

Välkomna att anmäla er till **Ango Pedersen (2625)** MHC 2625 Tel 044-41443, mobil 070-2145707.

Våra Danska vänner anmäler sig till **Ole Smidt (3355)** Tele 21428223.

HBV are anmäler sig till Eva och Magnus Stjernqvist HBV 57, mobil 070-2090451.

NX-5



Sov trygt i autocamperen og campingvognen. Markedets mest komplette og fleksible gas- og sikkerhedsalarm - udviklet til at redde liv og sikre værdier.

Aktiveres ved:

- Narkosegas
- Røg
- Propangas
- CO2
- Indbrud
- Bevægelse udenfor

Ekstra udstyr:

- Trådløse magnetafbrydere
- Trådløs SOS kontakt

STØRRE TRYGHED FINDES IKKE!



DEN ULTIMATIVE SIKKERHEDSALARM

Tlf. +45 7582 4800 - dct@dct-vejle.dk - www.dct-vejle.dk



Cykeltræf med mere, den 11.-13. maj

Ved Himex – Skovsholm 1, Hørup – 6470 Sydals



Fredag kl. 19.00 spises medbragt mad. Lørdag og søndag fra kl. 7.30 – 9.30 morgenbuffet.

Lørdag aften kl. 19.00 helstegt pattegris. 150 kr. pr. person.

Der vil kunne købes billige drikkevarer.

Himex vil vise, hvordan man vedligeholder jeres El cykler, samt almindelig cykler, med de bedste plejeprodukter.

I kan også købe en ny cykel til træfrabat.

Eller reservedele til den gamle, få batterier renoveret eller købe nye batterier. Tips til vedligeholdelse af batterier. Præsentation af, og test af motorolie til autocamper. Medbring eventuelt selv motorolie til en test..

Additiver og plejeprodukter til autocamper. Og se meget mere på www.himex.dk

Der er Wellness på stedet, så vi kan også blive smukke inden sommeren kommer.

Infrarød varmekabine, smuk hud, tandblegning, slanke behandling.

Og meget mere samt en vifte af spændende udstillere.

Tilmelding på: info@himex.dk eller på sms + 45 91 81 57 17.

Beløb indbetales på konto 7684 0004263278 ved tilmelding eller MobilPay på + 45 91 81 57 17.

Joan & Preben (2748), Ruth & Bent (2590)

Tlf.: +45 22 64 73 13

PB AUTOCAMPER ALLINGÅBRO

Møde os på
Ferie for Alle
i Herning i Hal K,
Stand 8100

KNAUS Sun Ti

KNAUS Sun Ti tilbydes i fem modeller:
650 MEG, 650 MF, 650 MG, 700 MEG og 700 MX

PB Scandi-Mobil A/S • Industriparken 16, 8961 Allingåbro
Tlf. 86 48 15 81 • Mobil 40 29 38 60 • www.pb-autocamper.dk

Messer set ud mod publikum

Min kone og jeg var til messe, først i Ålborg og dernæst i Herning. Vi var hjælpere ved DACF's stand. Det er noget som følger med som bestyrelsesmedlem, og det var første gang.

Messen i Ålborg begyndte torsdag eftermiddag den 8. februar. Med, at Birgit og Finn kørte forrest fra Viborg med tung læsset camper (vi kunne se sækkevognen ligge på sengen), og vi fulgte pænt efter, for vi også kunne finde den rigtige p-plads ved Kongrescenteret.

Vi nåede frem og begyndte aflæsning og opstilling af DACF's stand i hallen. Vi havde fået en glimrende plads sammen med sælgere af det mest moderne grill-udstyr, sælgere af Whisky-Rom-Gin i alle afskygninger, behandlere med Alovea produkter, politiet, Fur øl og mange flere.

Vi fik hurtig standen op at stå, og så var der tid til at kigge os lidt omkring, for at se hvad de andre havde med. Jeg var en tur forbi politiets stand, der var en ung og en ældre betjent.

Vi snakkede lidt om de kommende dage, hvad der måtte ske og hvor mange der evt. ville komme. Jeg kom på et tidspunkt til at spørge om, hvilke spørgsmål politiet fik på en messe, og om de kunne svare på alt. Svaret kom prompte fra den ældste: Vi er fra rigspolitiet, og vi ved alt. Så var det sat på plads.

Messen startede fredag til middag, og vi havde jævn travlt. Der kom gamle medlemmer op og ville hilse på, og for at få en snak og en kop kaffe. Der kom nye ejere af campere for at spørge vedrørende medlemskab. Så eftermiddagen gik hurtigt.

Min kone, Allis, var travlt beskæftiget med kåringen af årets autocamper (Ålborg var en af bedømmelsesstederne).

Kl. 18.00 var alle udstillere inviteret op i foyeren til øl og pølser, da det var 10. gang, der var campingudstilling i Ålborg.

Senere på aftenen kom Jette og Sten, som skulle hjælpe til lørdag og søndag. Som sagt var det første gang for mit vedkommende, og jeg var i "lære" som udstiller (voksenlærling).

Lørdag og søndag forløb glimrende, vi var jo et godt sted med bl.a. prøvesmagning af små grillretter og lidt smagning af de stærkere varer og lidt øl. Vi byttede med slik og kaffe. Vi fik snakket med en masse medlemmer og fik tegnet nye medlemmer. Jette var på togt for at få rabataftaler i hus, og det lykkedes ganske godt.

Lørdag aften var vi alle på restaurant Flammen, det var en hyggelig aften.

Da søndag eftermiddag kl. 17.00 oprandt, og vi kunne pakke sammen, var vi godt trætte i ben og hoved, men vi havde haft nogle dejlige dage med snak og oplevelser. Der havde været ca. 12.000 besøgende i Aalborg.

Så var der lige fri i uge 7.

Ferie for Alle i Herning startede med, at vi mødtes med Birgit og Finn onsdag eftermiddag den 21. februar for at sætte standen op. Denne gang var der to stande, nemlig vores egen og en for rejseaktiviteterne.

Birgit og Finn var som sædvanlig velforberedte, dagen før havde de været ude med gulvtæppe og bagvæggene, så var det på plads.

Sidst på eftermiddagen var alt klar til åbningen torsdag middag. Derefter kørte vi om til udstillercampingpladsen, hvor vi skulle bo de næste dage.





Torsdag var VIP-dag med inviterede gæster, og der var gæbende tomt. Der var meget få gæster, det føltes som om forhandlerne havde glemt at sende invitationer ud. Vi fik god tid til at se de udstillede vogne ved de forskellige forhandlere og lade mundvandet løbe lidt.

Det skal i den forbindelse nævnes, at til forskel fra standen i Ålborg, hvor vi havde udsigt til kvindelige udstillere, der bestemt ikke var faldet ned fra "grimmetræet", var udsigten fra standen i Herning bare ud til bagenden af nogle hvide autocampere. (Det er en mand, der snakker/skriver).

Torsdag aften ankom resten af bestyrelsen. Der var et par stykker, der var forhindret pga. sygdom.

Da portene blev åbnet fredag, kan jeg godt forstå, hvorfor alle havde mødepligt. Det vältede ind med besøgende, og da vi var lige inden for indgang syd, var vi de første folk mødte.

Der kom rigtig mange medlemmer og hilste på, og det er jo kun herligt at få en snak om dette og hint. Der var også rigtig mange, der ville have oplysninger om foreningen, og hvad forskel der var mellem os og de andre (DFAC), der var i den anden hal. Det var jo let at svare på.

Man kunne også godt mærke, at der var mange besøgende i vores egen aldersgruppe (den grå). Der var vist noget med rabatter til pensionister.

Der blev snakket, solgt medlemsskaber, Bordatlas og meget mere. De, der lavede kaffe, havde forrygende travlt. Inden man så sig om var det aften. Vi mødtes derefter i udstillercaféteria, hvor man måtte have medbragt mad og drikkevarer med. Vi hyggede os i nogle timer, men trætheden overmandede de fleste ret hurtigt.

Lørdag og søndag var der lavet en vagtplan, da der erfaringsmæssig er lidt færre gæster for at besøge vores stand. Derfor var der også tid til at se resten af Ferie for Alle, eller lige slappe lidt af i camperen (der skulle jo tømmes toilet osv.). Lørdag aften var vi på restaurant Dirty Ranch Steakhouse i Herning, og vi havde en rigtig hyggelig aften.

Søndag eftermiddag kl. 17.00 meddeltes, at udstillingen var forbi og der havde været godt 60.000 besøgende, og vi måtte gerne pakke sammen. Det kunne ikke gå hurtig nok, og efter en god halv time var det hele brudt ned. Finn meddelte, at vi bare kunne køre hjem, og han og Birgit ville hente det hele med trailer senere på aftenen, når der var faldet mere ro på.

Vi kørte så hjemad med summende hoveder og trætte fødder, men med en kæmpe oplevelse rigere. Vi, Allis og jeg, vil takke den øvrige bestyrelse og ægtefæller for et par dejlige udstillinger. Især vil vi takke Birgit og Finn for, at de har overskud til at have læringen med. Uden den ildhu de lægger for dagen, har det ikke været nemt at få tingene til at hænge sammen. Og man bliver ikke udlært "messemand" på 2 messer.

Venlig hilsen

Allis & Claus (5501)

RABATANNONCE

KUN STANDARD RUDER

INGEN SKÅR I GLÆDEN- HJÆPEN ER NÆR!

Som medlem af DACF kan du bruge din foreningsaftale hos DANGLAS A/S, hvis uheldet er ude! Vi hjælper dig over hele Europa. I Danmark er det DANGLAS A/S monterer og værksteder, der udfører arbejdet. I Europa sker det i samarbejde med AUTOMOTIVE GLASS EUROPE

I begge tilfælde ringer du til DANGLAS A/S tlf. 80200020
så hjælper vi dig, uanset hvor du befinder dig.

Du opnår 25% rabat på frontruder og 10% på stenslag (Standardruder i DK) Dette gælder også for DACF medlemmers personbiler!



Vi ønsker jer en god tur!
Hilsen os alle hos


DANGLAS
80 20 00 20
www.danglas.dk

RABATANNONCE

**WE4
CARE4U**
MASSAGE NÅR DU VIL

Der er hermed oprettet en rabat kode **"DACF15"** som kan benyttes på vores webshop. Den giver **15% i rabat** på 3 af vores massageprodukter; iCare50 massagepude, iCare 30 lændemassage og iCare 80 nakkemassage.

Soner Sahin
Kærup Parkvej 11, 4100 Ringsted
Tlf. : +45 41 32 90 03
www.wecare4u.dk
Mail: soner@wecare4u.dk

Vi tilbyder montering fejløgning og service



- Service eftersyn på alle bilmærker
- Solceller
- Støtteben fra E&P Hydraulics
- 230 Volt inverter
- GPS overvågning
- Alarm montering
- Navigations anlæg
- Bak kamera
- Aircondition
- Montering af alt i ekstra udstyr
- Webasto Service center

ofelia
autoteknik

www.oatk.dk

Fabriksvænget 16, 4130 Viby Sj.
Telefon 40 75 25 94, ring for aftale.

Invitation til AKTUELLE – IARMC-Einladung – 25 års jubilæum den 25.-27. maj



Adresse: Kugelfang 1, 25451 Quikborn.

Program:

Fredag:

Kl. 14.00: Ankomst.

Kl. 15.00: Er der kaffe og kage i teltet kage koster 1 euro.
Kaffe 0,50 euro.

Kl. 18.00: Borgmesteren i Quikborn byder velkommen.
Derefter kommer der kød og pølser på grillen.
Efter spisning er der mulighed for de forskellige
bestyrelser at ønske tillykke.

Lørdag:

Kl. 08.00: Kan man afhente rundstykker i teltet. Dem der
gerne vil spise morgenmad sammen i teltet, er
velkommen til det, medbring selv pålæg og bestik.

Kl. 10.00: Loppemarked Og hyggelig samvær.
Alle er velkommen.

Kl. 13.00: Opstart til en tur med Tørvejernbanen, en cykeltur
på 2,5 km.

Kl. 13.30: Toget køre, pris for turen 5 euro.

Kl. 15.00: Er der kaffe og kage i teltet. Kage koster 1 euro,
kaffe 0,50 euro.

Kl. 18.00: Så er der helstigt pattegris, med efterfølgende
musik og dans. Doppelzentner sørger for musikken.

Søndag:

Kl. 08.00: Rundstykker i teltet.

Kl. 10.00: Siger vi farvel.

Pris pr. person er 36,50 euro pr. person. Togturen koster 5 euro.

Sidste tilmelding er den 1. maj – Tilmelding er nødvendig.

Karen Malner

Travelmannstr.31-33, 23564 Lübeck

Tel.: 0451-79 45 70

Handy: 01578-46 31 353

Fax: 0451-39 90 896

Quickborn ligger i Pinneberg Amtskreds i delstaten Slesvig-Holsten i Tyskland. Byen har 20.188 indbyggere. Den ligger 17 km øst for Elmshorn og cirka 21 kilometer nordvest for Hamborgs centrum, ved motorvej 7 mellem Hamborg og Neumünster. Quickborn omtales første gang i 1323. Den 6. februar 1974 fik byen stadsrettigheder. Byens økonomi kendetegnes af mange pendlere, som hver dag pendler til Hamborg. Endvidere har flere IT-virksomheder kontor i byen.

Præstens badekar



Hvem har prøvet at sidde i Præstens badekar? Ja det har vi ! Det er stort og rummeligt, men noget specielt. Inden vi hoppede i, skulle vi dog lige en tur omkring Degeberga bakker og se Skånes næsthøjeste vandfald.

Optakten til det hele skyldtes DMI, de lovede regn og skybrud hele weekenden. Det gad vi ikke, Hobby blev pakket, og så flygtede vi til Skåne, med første overnatning på en motorvejsrast lidt øst for Lund.

Næste morgen gik vi ind i cafeteriet for at se, om vi kunne få 3 autocamper-rundstykker, men ak, en stor turistbus havde lige læsset 50 morgenmads hungrende pensionister. Alle pladser var optaget og personalet løb rundt mellem bordene med smør og marmelade. Det blev altså til rugbrød og the i Hobby, inden vi fortsatte mod øst og via en række små skovveje nåede til Degeberga først på eftermiddagen.

Byen ligger ved kystvejen, der går fra Kristianstad til Simrishamn, Ystad og Trelleborg. I byens sydlige udkant kører man ud til Forsakar Naturreservat, en flot kløft der gennemskæres af Forsakar Å, og her ligger vandfaldet.

Der var en kæmpe p-plads foran en Gæstgivergård, og i det ene hjørne var der en række ferielejligheder. En sti førte enten op eller ned, vi gik ned til åen for at gå ind i Ravinen, en 400 meter lang og 40 meter dyb kløft, men blev stoppet at et skilt, der frarådede adgang, idet man både kunne få træer, grene, klippestykker og jord i hovedet.

En børnehaveklasse kom gående ud, og med tanke på de livsfarer, pædagogerne havde udsat børnene for, gik vi ind i den flotte dybe kløft, hvor åen fossede i bunden.

Det var stejle klippevægge til begge sider, nogle steder en meget smal slugt, andre steder en bred skovklædt dal, og inderst det næsten 11 meter høje vandfald. Der var en fin lille plads, hvor vi kunne stå og nyde vandet, der virkelig fossede grundet den megen regn, der også var faldet i Skåne.

Ifølge gamle sagn blev Ravinen lavet af jætter, mens videnskaben i dag prøver at overbevise os om, at det var store mængder smeltevand fra istiden, der gennembrød langsgående bjergrygge. Botanikeren Carl von Linné besøgte den i 1749 og udtalte: "Floden hade gravit sig så djupt, att sidorna stodo



branta og höga som kyrkomurar". På tilbagevejen mødte vi en italiensk cykelklub, der med cyklerne på ryggen gik ind af den smalle og nogle steder ret mudrede sti.

Tilbage ved p-pladsen tog vi den stejle trappe op til den sti, det gik rundt om hele kløften. Lige oven for vandfaldet ledte en ståltrappe ned til en udsigtspladform, hvor vi så kunne beskue vandfaldet ovenfra.

Stien førte videre til en bro over åen og de øverste 7 meter af vandfaldet. På den anden side af kløften gik stien flere steder ret tæt på kanten, uha der var langt ned.

Til sidst kom vi til en stejl trappe, neden for den lå det offentlige svømmebad (vistnok ikke med vand fra åen) og en bro, så vi kunne komme tilbage til bilen. Åen løb videre ud til Degeberga Bakker, som vi skulle bestige fra en p-plads inde i byen.

En turistbrochure beskrev bakkerne som "Et sindsbillede på den pastorale idyl", og det var faktisk en meget rammende betegnelse. Åen slyngede sig gennem landskabet, til den ene side nogle lange flade bakker op mod en gammel banedæmning, til den anden side høje stejle græsklædte bakker med

hundredvis af store sten, jævnt spredt ud over det hele. En flok hvide køer gik fredsommeligt og afgræssede området, mens de nød udsigten. Der var ikke en egentlig sti, men nogle markeringsspæle hvor vi kunne gå, først rundt langs åen, derefter op på det højeste punkt, hvor vi også nød udsigten i den sene eftermiddagssol, inden vi fulgte bakkekammen rundt til den meget stejle nedstigning.

P-pladsen lå lidt tæt på landevejens lastbiltrafik, så vi kørte tilbage til den store p-plads ved Forsakar Naturpark. Den lå på en skråning og var derfor lavet i terrasser.

De asfalterede p-arealer var nogenlunde vandrette, med en græsklædt skråning ned til næste terrasse. Bilen blev bakket helt ud til kanten, og med håndbremsen godt trukket fik jeg som sædvanlig lov til at sove yderst.

Næste morgen købte vi friskbagte boller i det lokale bageriudsalg, hele 4 stk. 2 lyse og 2 mørke. De blev nydt omkring Brösarps bakker, endnu et natur område med store flotte bølgende bakker, dog ikke nær så stejle eller pastorale som dem i Degeberga.



Nu var vi ved at have travet nok rundt i bakker, vi skulle jo også en tur i Præstens Badekar, som lå lidt syd for det lille fiskerleje Vik. Det var nemt at finde, vi tog 2. afkørsel ned i byen, en stejl snoet nedkørsel, hvor vi både passede på sidespejle, gavle og udhæng, og fulgte så skiltene ud til p-pladsen ved stranden.

Når jeg skriver strand, så tænker alle på en dansk strand med hvidt sand – nixen, her var det en stor flad sandstens- klippeblok, det gik ud i vandet. Der var revner og sprækker i den, og hvor den rakte ud over vandet, kunne det pludselig sprøjte op gennem revnerne.

Midt i det hele lå så Præstens Badekar: en 500 millioner år gammel forstenet sandvulkan, altså en slags vulkan på en havbund. Det lignede nærmest en kæmpe stor forstenet kanelnegl.

Der er registreret mere end 100 lignende forsteninger på verdensplan, men denne er den eneste, der ligger tilgængeligt. Rundt om på sandstenen er der små huller, borehuller fra datidige organismer. Deres videnskabelige navn er sporfossiler, de lokale kalder dem Kråkfötter – kragetæer.

Hvordan det har fået navnet Præstens Badekar, må stå i hen i det uvisse, det var ikke oplyst nogen steder. Vi balancerede

ud og satte os i det, inden vi gik videre langs stranden og op i den lille by med smalle snoede gader og en lille fiskerihavn, der viste sig ikke at være så lille endda.

Efter lidt eftermiddagssol på havnekontorets bænk, gik vi en anden vej ud til p-pladsen.

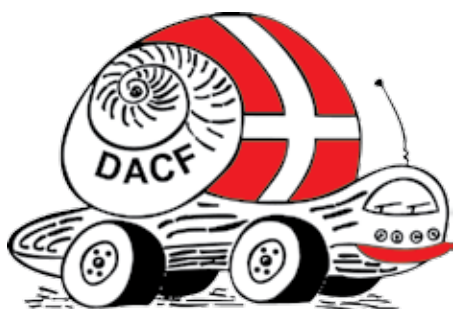
Fra Vik fulgte vi kystvejen sydpå til Simrishamn, den så også spændende ud, men fremfor et hastigt besøg, valgte vi at lade en fremtidig weekendtur gå dertil. Vi drejede mod vest, og kunne nu se en meget sort sky nærme sig. Den havde vist ikke fået regnet af i Danmark.

Ganske rigtigt, nogle kilometer længere henne piskede regnen bare ned. Vi drejede ind på en lille vej og fandt en rastepads ved en sø, hvor vi fik en kop kaffe med en halv bolle (resterne fra morgenmaden), mens vi ventede på tørvejr. Det varede ikke længe, så klarede det op, og vi nød resten af turen i den skånske sol, inden vi kom hjem til et regnvåd Danmark.

P&T (5288)

Over 2.300
Autocamper ejere
kan ikke tage fejl

Bliv medlem



**Af Danmarks
største AutoCamperForening**

**Foreningen for dig som har /
ønsker sig en AutoCamper**

Vi har:

- Gode rabat aftaler
- Gode samarbejdspartner
- Godt socialt samvær
- Populære træf og ture
- Medlemsbladet Autocamperen
- Facebook og Forum

Læs mere på: WWW.dacf.dk



***Velkommen til Europas
heste og
kræmmermarked
i Hjallerup
I dagene 31. maj og
1.-2.-3. juni***



Så er tiden kommet, hvor vi skal have tilmeldinger til træffet på Hjallerup marked

På tlf.: +40 85 34 39 eller +45 41 84 34 39.
Sidste frist for tilmelding er den 20. maj.
Kun tilmelding pr. telefon.

Indskrivning og afregning vil foregå ved ankomst.

Campingpris.: 50 kr pr. person pr.døgn samt 50 kr. pr. bil pr. døgn. Som går til ungdomsarbejdet i Hjallerup.

Begrænset antal pladser ca. 45 biler.

Program samt kort over markedspladsen fås ved ankomst til pladsen.

Nærmere information fås på:
www.hjallerup-marked.dk

På gensyn til et godt marked.

Tove (1072) og Ida & Jens Erik (1071)/(2318)

AUTOCAMP.DK - CENTER FOR AUTOCAMPERE

BANEBRYDENE DESIGN OG FUNKTIONALITET

 **ADRIA**
Living in Motion



ÅRHUSVEJ 10 (V/ MORTORVEJSAFKØRSEL LÅSBY) · 8670 LÅSBY · TLF. 70 25 43 00 · SØNDAG KL. 11-15

At rejse er at leve. Det var, hvad en af vores store digtere sagde, nemlig H.C. Andersen

Vi med vores autocampere har en fantastisk mulighed for at udleve denne drøm. Ja så har vi, Joan og Preben lavet disse ture for medlemmer af Dansk Autocamperforening, hvor vi mødes på en plads i et andet land.

Vi har med hjælp fra en lokal dansk-talende guide lavet ture med bus ud og se ting, som man, som almindelig turist, ikke lige finder. De ture vi laver går for det meste til de østlige lande.

I år har vi ikke fået alle pladserne solgt, og det er antagelig fordi, der var blevet ændret i det, vi lavede til sidste blad.

Der var blevet ændret i tilmeldings-tidspunktet fra til senest, i stedet for fra, hvilket jo giver den modsatte mening.

Alle turene kan ses i sidste blad, hvor hvor der står alt om pris, og hvad vi skal opleve.

Hvis det her fanger din interesse, så ring så hurtigt som muligt til Joan på tlf.: 45 28 30 28 94.

Med camperhilsen

Joan & Preben (2748)

Vi har stadigvæk pladser til:

- Tjekkiet-Vestbøhmen fra en 3. juni til den 14. juni 2018
- Polen-tur hvor vi skal være på en plads i Elblag fra 1. juli til 11. juli 2018



I Polen har vi også en guide som hedder Stoffer, som også har 20 års erfaring som guide, og som vi vil sige, at for ham er det ikke et arbejde at være guide, det er et kald for ham, idet han så kan fortælle om sit hjemland, så alt i alt er vi rigtig godt dækket ind.



I Tjekkiet har vi ligeledes en lokal guide, nemlig Magdalena, som har guidet i over 25 år, og har sit eget rejsebureau, og som kender til alt i Tjekkiet.

VI ER SPECIALISTER I:

- OMBETRÆKNING AF HYNDER
- SPRINGMADRASSER I SPECIALMÅL/FORM
- SYNING AF NYE GARDINER
- KANTSYEDE TÆPPER

www.danskcampinginterior.dk – kontakt@danskcampinginterior.dk



**DANSK
CAMPING
INTERIØR**

Stevnsvej 7, 7140 Stouby
Tlf. 86 62 26 44
N 55° 43' 45" E 9° 50' 32"



L!VE IS LIFE

NØGLEN TIL FRIHEDEN



TRE NYE LIVE TI MODELLER



DEN NYE LIVE - ENDNU EN ÆGTE KNAUS

De nye LIVE indstigningsmodeller overbeviser gennem et friskt design, og med et særdeles godt forhold mellem pris og kvalitet.

Udvendig stråler modellerne med deres markante design, og flotte grafik. Som hos "storebroren" SKY TI har LIVE modellerne også fået den kendte KNAUS servicebox, hvor alle tilslutninger er samlet samme sted. Desuden kommer LIVE med nyt tag over førerhuset, samt en helt ny bagkofanger. Indvendig skaber den mørke træsort med hvide kontrastfarver et specielt miljø for en camper i denne klasse. Alt er udført i den kendte høje KNAUS kvalitet.

Knaus Live Ti fås fra kr. 552.900,-

Kontakt PB Scandi-Mobil for en fremvisning.

LIVE TI delintegreret autocamper

2-4 sovepladser
3.500 kg
Garage: 80x100 cm



590 MF



650 MEG



700 MEG

#NUMBER 1, FORDI...

- Den overbeviser med sit elegante design.
- Du får meget for pengene.
- Nydesignet bad med svingbar væg i 700 MEG.



Aut. forhandler:
PB Scandi-Mobil A/S
8961 Allingåbro
Tlf. 8648 1581
www.pb-autocamper.dk

www.knaus-autocamper.dk

KNAUS



Spontantræf i Momhøje & Præstbjerg

Kære Medlemmer

Vi er klar til nogle spontantræf. Er i også det? Igen er det lykket os at få tilladelse til at besøge Præstbjerg Naturcenter.

Det har været vanskeligt at få tilladelserne, fordi de er nervøse for, om området kan klare alle de campere. Vi kan med glæde sige, at det i år ikke har været besværligt at få tilladelserne, fordi vi alle har overholdt aftalen som er:

Vi kommer torsdag ved middagstid og alle er kørt igen fredag kl. 12. (er gældende for begge steder).

SÅ HJÆLP OS MED AT OVERHOLDE DET!

Datoerne i Præstbjerg er. 7. juni og 30. august.

Præstbjerg Naturcenter, Klejnstrupvej 2, 7550 Sørvad.

Datoerne i Momhøje er. 3. maj og 27. september.

Momhøje Naturcenter, Kibækvej 19, 9633 Kibæk
GPS: N 56° 0 '3 '38,96 " E 008° 51 '07,3 "

Der er handicap venlige stier og ruter i Momhøje & Præstbjerg som vi vil benytte.

Vi laver ikke om på programmet. Det vil være uhøjtideligt med masser af hygge.

Vi samles til medbragt kaffe kl. 15. Vi bager kagerne og tager noget grillkul med. Skulle der være en der har lyst til at tage lidt brænde med til bål, så er det meget velkomment.

Kl. ca. 16 går vi en tur og ser på området. Ved 18-tiden vil vi forsøge at have grillen klar til brug.



Hvis du laver maden hjemmefra, så spiser vi nok omkring kl. 18.20.

Begge steder er der mulighed for at se den smukke natur. To steder der ligger så nær hinanden og dog så forskellige.

Ved Momhøje parkerer vi langs vejen og til højre på p-pladsen. Resten er forbeholdt de andre brugere.

Ved Præstbjerg vil Kurt anviser p-pladser, så der også er plads til de øvrige brugere.

Vi glæder os til at se jer!

Med venlig hilsen

Vera & Kurt (4409) og **Birgit & Finn (1213)**



Overnatnings pladser for autocampere på havne eksploderer i disse år



Autocampere og havne viser sig at gå rigtig godt sammen.



På Kongsdal Havn får autocamperne det, de kommer efter. En parkeringsplads ud mod havnefronten.
Foto: MarinaGuide.dk

*Af journalist Niels Brandt
niels@marinaguide.dk*

Autocamper-turister er ifølge AutoCamperRådet (ACR) et af de kraftigst voksende turisme-segmenter overhovedet!

Danmark var en langsom starter på området, men i de seneste år er både antallet af autocampere og overnatnings steder til netop denne type turister kommet i stærk vækst. Det skyldes ikke mindst, at et meget stort antal lystbådehavne har fået øjnene op for den ekstra indtægts-kilde, som ligger lige for næsen af dem.

Per Ræbild fra ACR forklarer, hvorfor autocampere og lystbådehavne er sådan et godt match:

"Den eneste reelle forskel på at have en sejlbåd og en autocamper er faktisk, at ejerne af en autocamper bruger asfalten til at komme på tur, opleve naturen og føle sig fri – mens sejlerne bruger havet som transportvej.

Mange ejere af autocampere er også tidligere sejlere, som

bare ikke længere har kræfterne til at vedligeholde en båd og i stedet anskaffer sig en camper. Men de vil jo stadig gerne være tæt på saltvandet, hvor de næsten altid kan møde gamle venner og bekendte fra sejlermiljøet."

Og da autocampere netop kan overnatte, hvor de kommer frem, foretrækker rigtig mange af dem de danske havne, hvor der i forvejen er indrettet faciliteter til påfyldning af ferskvand, tømning af affaldsvand samt toilet osv.

Autocamper - det samme som personbil

Per Ræbild har selv haft autocamper i 8 år og allerede været vidt omkring i Europa. Han er så bidt af det, at han i dag sidder i ACRs bestyrelse, er deres web-master og desuden er med en gruppe på 6 frivillige, som bruger en masse tid på at bistå bl.a. lystbådehavne, som gerne vil oprette nye parkeringspladser for autocampere. Altsammen ulønnet arbejde.

"Det viser sig, at de fleste kommuner grundlæggende

"Faktisk svarer det at overnatte i en autocamper helt til at sove i en personbil, hvilket også er ganske lovligt"

har helt forkert fat i, hvordan de skal håndtere autocampere. I lovmæssig forstand er en autocamper nemlig at betragte som en personbil, og derfor skal de behandles efter helt andre regler end en campingvogn.

Ja faktisk svarer det at overnatte i en autocamper helt til at sove i en personbil, hvilket også er ganske lovligt", siger han.

Der har ellers i årevis været uklarhed over, hvordan autocamper-parkering skal håndteres af kommunerne, men Vejdirektoratet har i korrespondance med ACR i 2016 skåret igennem.

En autocamper, der parkerer, er at betragte som en personbil! Ifølge Vejdirektoratet defineres campingvogne derimod som et påhængsred-

skab. Derfor må man parkere sin autocamper, som man må parkere sin personvogn! Principielt kan en autocamper derfor også holde natten over på de p-pladser, hvor almindelige biler må parkere.

Langt mindre bureaukratisk

Pointen fra ACR er, at det er langt mindre bureaukratisk for såvel (lystbåde)havne som kommunerne at oprette deci-

En autocamper, der parkerer, er at betragte som en personbil!

derede autocamper-p-pladser efter Færdselslovens regler end efter Campingregulativet. Det er det råd, som Per Ræbild giver, når han får lejlighed til at fungere som konsulent.

Han fortæller også, at der i hele landet faktisk kun er ganske få havne, som har etableret autocamper-pladser efter Campingreglementet.

Aabenraa kom først helt tilbage i 2010, hvor der slet ikke

var opnået klarhed over, at autocamper p-pladser nemmere kunne etableres efter Færdselsloven.

Næsten alle de mange havne, som i dag er fulgt efter Aabenraa, bruger i stedet Færdselsloven.

Kommune og politi giver begrænsninger

Ligesom med personbiler så er det kommunen og Politiet, som i fællesskab beslutter, hvordan man vil skilte for autocampere – både hvor de

Det er en misforståelse, der kun må påkræves betaling for parkering, hvis arealet er skiltet som autocamper-parkering: Der er efter Færdselsloven intet, som hindrer havnene i at opkræve et gebyr.

gerne må parkere og hvor de ikke må parkere i f.eks. en havn – skiltningen skal blot være sagligt begrundet.

Hvis der er tale om markerede parkeringsbåse, så er parkeringen kun lovlig, hvis autocamperen – ligesom alle andre køretøjer – kan være inden for de afmærkede felter. ACR anbefaler parkeringsbåse med en størrelse på 5-6 x 10 meter.

”Hvis autocamperen kan parkere inden for markeringen, og der er et grønt areal på pladsen, hvor der ikke er skiltet med forbud, så er der heller intet lovgivningsmæssigt, som forhindrer, at man kan slå en klapstol og et ditto bord ud, ligesom der heller ikke lovgivningsmæssigt er noget til hinder for, at der benyttes en markise til at afskærme bilen for solen, så der ikke bliver for varmt i vognen”, forklarer Per Ræbild.

Omvendt er rejsning af et fortelt ’no go’, fordi man så signalerer, at man er ude på et længerevarende ophold.

Intet forbyder opkrævning af P-afgift

Han vil også gerne gøre op med den misforståelse, at ejerne af en P-plads kun må opkræve betaling for parkering, hvis arealet er skiltet som decideret autocamper-parkering: Der er efter Færdselsloven intet, som hindrer havnene i at opkræve gebyr for autocamper-parkering/overnatning.

De fleste havne i Danmark opkræver allerede i dag gebyr for autocamperparkering. Det er kutyme, at havnene opkræver en pris svarende til niveauet på gæstesejlere. Flere havne har endda differentieret prisen afhængig af længden på autocamperen.

Campingpladserne stritter imod

Det er en kendt sag, at mange campingpladser landet over har strittet kraftigt imod, at kommunerne tillod autocamper-parkering på f.eks. lystbådehavnene. Argumenterne var bl.a., at det skadede campingpladsernes omsætning.

”Men det er altså en skrøne, at autocamperparkering er konkurrenceforvridende i forhold til campingpladser. Ganske enkelt fordi, at de fleste autocamperturister har andre ønsker og behov, end tilbuddene fra campingpladser generelt kan opfylde.

Det er et faktum over hele Europa, at en autocamper-turist søger derhen, hvor autocamper-parkeringspladserne findes. Autocamperturister fravælger ofte de traditionelle campingpladser”, siger Per Ræbild.

Og prisen på parkering reguleres naturligt efter markedskræfterne. Autocamper-turister er jo i sagens natur meget mobile, og man kører udenom eller fortsætter til næste destination, hvis pris-niveauet ikke er i trit med markedet.

Auto camping året rundt

ACR gør også opmærksom på, at hvis en lystbådehavn etablerer autocamper-parkering efter Campingreglementet, så må pladserne principielt kun lejes ud fra 1. marts - 31. oktober. Men det er en begrænsning, som harmonerer rigtig dårligt med, at der er en trend blandt de stadig flere ejere af autocampere, at de er på farten året rundt.

Havnene vil simpelt hen gå glip af indtægter på den måde.

Havne kan få hjælp hos:

AutoCamperRådet

Bestyrelsesmedlem

Per Ræbild

4026 3296

info@autocamperraadet.dk



Per Ræbild på havnebesøg i sin elskede autocamper

Velkommen indenfor i vores indendørs udstilling Bürstner - Mc Louis - Elnagh - Dethleffs - Sunlight - Road Car - Globecar



Altid 40-50 nye og brugte på lager check hjemmesiden for aktuel lagerliste.



Vores inden/udendørs udstilling af autocampere her finder du lige fra de helt små til de helt store modeller og i alle prisklasser

Kom også og oplev vores permanente indendørs udstilling af lufttelte til store og små autocamper



HUSK!

Har din camper fået en skade kan vi med vores specialbygget autocamper transporter hente og bringe den tilbage til din adresse når den er færdig.



Vores værksted udfører alt slags service på din campingvogn/ autocamper.

- Sæson klargøring campingdelen (alle mærker).
- Fugttest / gastest.
- Service bilen (olie, bremses, fejlsøgning) (alle mærker).
- Service campingdelen (alle mærker)
- Trafikskader (alle mærker).
- Aircondition service (skal serviceres 1 gang årligt for bedste udnyttelse).
- Ombygning af campingvogn/autocamperen.
- Udstyr (bakkamera, aircondition, motorcykelbom samt hvad hjertet kan begære).

Du er altid velkommen på vores overnatningsplads og så vil vi være klar til at servicere jeres autocamper næste morgen hvor I kan besøge vores hyggelige cafe mens vi tager os kærligt af jeres autocamper. Husk at bestille tid på værkstedet allerede i dag.

Vendelbo Vans

Damhusvej 23 - DK 9830 Tårs
Tlf. 98962188 - Fax. 98961239
www.vendelbo-vans.dk
email: info@vendelbo-vans.dk



MADOPSKRIFTER

Sennepkylling med ris

Denne ret er lidt mere tidskrævende, men ikke mindre lækker. Jeg svitser kyllingelever, kyllingehjerte samt løg i en foliebakke. Samtidig har jeg kogt nogle løse ris inde i camperen.

Jeg blander de svitsede ingredienser sammen med risene, og tilsætter en rød peber skåret i små tern samt noget salvie.

Alt dette lægger jeg i bunden af en folieballe – godt med olie i bunden, og kylling klippet i passende stykker ovenpå.

De pensles med dionsennep, og drysses med rasp. Nogle få klatter smør lægges øverst. Grilles. Dette er mums. Kan også laves i en ovn, hvis man har en. Dertil vil jeg servere colslaw.

Græsk yoghurt blandes med sød sennep og lidt citronsaft, evt. lidt sukker.

Revne gulerødder og fint snitte spidskål.

Hilsen **Britta Boe (5282)**

RABATANNONCE

BEMIPA

Rugårdsvej 220, 5210 Odense NV

Tlf.: +45 66 16 50 91

www.bemipa.dk

**Strikkegarn
Broderier
Perlesyning
Perler - Hobby**



BEMIPA garn de giver **10% rabat** på garn og **10% rabat** på broderier, men ikke på nedsatte varer.

Der bliver oprettet en kundegruppe til jer, som kommer til at virke på følgende måde:

Man går ind på www.bemipa.dk, opretter en konto og sender via kontaktformularen på webshoppen en besked om, at man er medlem af DACF og **oplyser sit medlemsnummer.**

Så snart man er blevet registreret, vil man herefter kunne handle med rabat, når man er logget ind.

Fisketræf på Fyn som i gamle dage 8.-9. og 10. juni



Vi holder igen det årlige fisketræf.

150 kr. pr. bil. Plads til ca. 60 biler, først til mølle. Vi håber at der kommer rigtig mange autocampere.

Så vil Ib, ejeren, gøre alt for at vi får en god weekend. Det kan være, at han lørdag griller nogle pølser til os (til moderate priser) ligesom sidste år.

Alle er velkomne, både børn og børnbørn med eller uden fiskestænger.

Der vil blive afholdt en fiskekonkurrence lørdag, som starter kl. 07.00 og varer til kl. 11.00.

I er velkomne til komme før, mod at afregne for de ekstra dage. Vi ankommer i løbet af torsdagen.

Husk at tage eventuelle kræmmerting og det gode humør med.

Adresse: Rydskovvej 22, 5560 Aarup.

GPS N 55°26.00.41 E 10°03.32.81

Tilmelding med medlemsnummer til Jørn,
tlf.: + 45 21 60 56 70 eller Lykke, tlf.: +45 29 67 96 26.

Hilsen

Lykke & Poul Erik (2112)

DIN DRØM VORES VERDEN



OURWORLD

Our World A/S · Nupark 49 · 7500 Holstebro
Tlf. 97 42 50 40



AutoCamperRådet

AutoCamperRådet var i weekenden 3. og 4. marts samlet til et forlænget weekendmøde. Det var planen, at der skulle afholdes ordinært ACR bestyrelsesmøde, men samtidig var der behov for at have tid til at gå lidt dybere med nogle emner.

Mødet blev afholdt i Bogense, og det var på forhånd aftalt, at bestyrelsen kunne låne autocamperpladsen på Bogense havn til parkering. Samtidig havde Bogense Havn også været så velvillige, at de lånte os et lokale, hvor vi kunne holde møde. Stor tak til Per fra Bogense Yacht Service, som var behjælpelig med at stille disse faciliteter til rådighed for AutoCamperRådet i Bogense.

Bogense er en hyggelig købstad med ægte fynsk hygge, og der er både et havnebad, en skøn sandstrand og en hyggelig marina med masser af imponerende skibe.

Der er en god stemning på havnen takket være de gamle fiskerhytter, de gode cafeer og de spændende butikker. AutoCamperpladsen ligger på havnen, så der er udsigt til kanalen og de gamle både. En overnatning koster 100 kr., og tømning af toilet er gratis, og det samme er vand og el.

Vi mødtes til lidt hyggelig sammenkomst fredag aften, og lørdag morgen var vi så klar til at holde selve bestyrelsesmødet. Desværre måtte vi undvære Tonny Jørgensen, idet han, som mange andre, var ramt af influenza.

Mødet forløb i en hyggelig og munter stemning. Vi startede ud med at godkende referatet fra bestyrelsesmødet 27. januar 2018. Referatet er offentliggjort her på www.acr.dk.

På mødet drøftede vi mange forskellige emner, som AutoCamperRådet arbejder med. Der blev bl.a. drøftet, hvorledes vi havde oplevet vores deltagelse på messerne i Odense og Herning.

Der blev tid til at drøfte nyt om de autocamperpladser AutoCamperRådet løbende arbejder på. Der blev også drøftet status

på mange af de myndighedssager, som vi har arbejdet med det sidste års tid. Nogle sager er endt ud med meget tilfredsstillende resultater, andre måtte vi desværre erkende, ikke gik vores vej.

Der blev også tid til at se på et helt nyt bestyrelsesforum, som AutoCamperRådet inden længe forventer at tage i brug. Det er naturligvis et forum, som er forbeholdt AutoCamperRådet, men du er velkommen til at tage et kig på forsiden – AutoCamperRådet bestyrelsesforum.

Bestyrelsen sender i den anledning en stor tak til Sten Sørensen for hjælpen med at etablere og tilrettelægge dette nye forum. Vi forventer, at det bliver en fremtidig hjælp for alle i bestyrelsen.

Mødet i Bogense blev også benyttet til at drøfte AutoCamperRådets økonomi, som jo er begrænset. Der skal derfor skaffes flere midler, så arbejdet kan fortsætte til glæde og gavn for både danske og udenlandske autocamperbrugere.

Muligheden for at søge fonde om støtte til arbejdet blev drøftet, også muligheden for at sælge flere bannerreklamer til www.acr.dk blev drøftet.

Efter et rigtig godt og muntert møde var der, for egen regning, arrangeret en god middag under afslappede former, så det blev en særdeles munter aften, i en hyggelig og venskabelig stemning.

Tak for den frivillige indsats for AutoCamperRådet.

Morten Lægård

Formand AutoCamperRådet



Gennem 10 lande til Kreta

I over 40 år har Hanne og jeg kørt med vores camper rundt omkring i Europa og andre lande, så det var med en vis nervøsitet, at vi for første gang meldte os til en karavane tur. Men mange af mine camperkunder talte godt om turarrangøren "Steen og Vivi", så da jeg så programmet og samtidig erkendte, at vi jo ikke var 30 år længere, slog jeg til.

Turen gik gennem 10 lande til Kreta med fokus på Albanien, Grækenland og Kreta. Vi var 19 campere. Nogle fulgte den planlagte rute, andre fandt alternative veje og tog en afstikker.

Hver aften kl. 18.00 var der fælles samling, hvor næste dags tur blev gennemgået, med små og store forslag til afstikkere til næste dag, samt en

snak om dagens oplevelser. Her vil jeg blot nævne nogle ting fra turen. Hver dags antal kilometer var godt tilpasset vejene. Der var altid campingplads, hvor vi kom frem.

Det var dejligt, at man på forhånd viste, at der var en plads til en, og at

Steen ventede på hver af os, for at guide os på plads. Syv gange var der restaurantbesøg med spændende, lokal mad. Og tre gange gik dansen til Zorba og Bamses venner for fuld musik.

Jeg vil ikke beskrive alle de ting vi så, men blot konstatere, at hver dag bød





på nye oplevelser, mange forskellige campingpladser, lige fra luksus til en skrabet model.

Hvad kan jeg så konkludere? Det gør vi igen. Vi fik mange nye venner.

Spillede kort, grinede og morede os gevaldigt. Det var dejligt at være sammen med andre danskere hver aften, i stedet for at sidde alene, som vi gjorde tidligere.

Var det dyrt? Det syntes jeg ikke, i betragtning af over 30 overnatninger. 3 guide busture.

7 restaurantbesøg. Besøg hos spændende lokale producenter af lokale varer. 3 færgeture, hvor den sidste var med camperen på dækket. Så vi sov i vores egen vogn, lavede langbord ombord.

Hanne og jeg kan kun anbefale at køre på færdigpakkede ture med Steen og Vivi. Vedlagte foto illustrere et lille udpluk af det vi så.

Hanne & Finn (1553)



HÅNDARBEJDE

Broderi fra medlemsblad 143

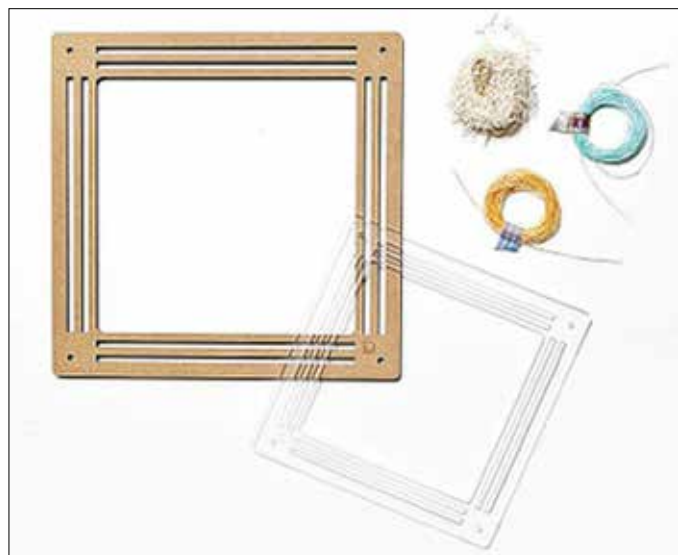
Jeg har lavet min egen version af det broderede billede i sidste medlemsblad. Det er blevet til en pude.

Hvis nogen skulle have lyst til en lignende pude – med eller uden alkovemodel – og ikke selv kan brodere, tilbyder jeg at levere en fuldt færdig pude til 350 kr. + forsendelse.

Bente Brødbæk Bertelsen (4049)



Væverammer SquareLoom



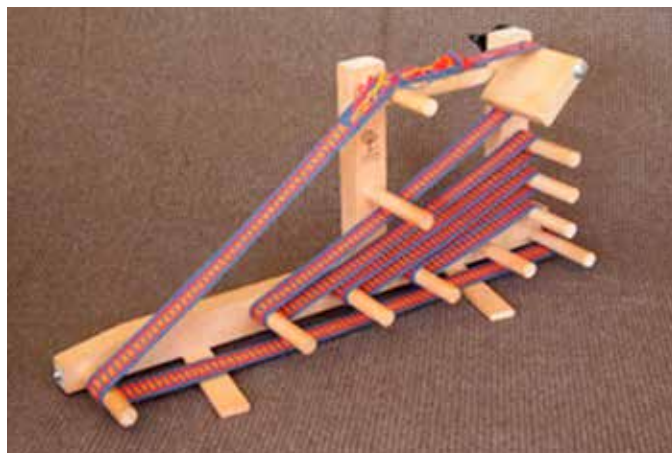
SquareLOOM er en væveramme, som gør det mulig, at væve billeder og hænge dem direkte op på væggen.

Nemme at arbejde med og fylder ingenting.

Udviklet af **Astrid Skibsted**
Kan købes via dennes hjemmeside:
www.astridskibsted.dk



Båndvæv



Båndvæv ca. 70 x 27 x 16 cm er nem at have med i bilen.

Vævede ting på båndvæv. Maxlængde ca 2,8 m.

AUTOCAMP.DK - CENTER FOR AUTOCAMPERE

OVERKLASSE TIL ALLE




EURA MOBIL

ÅRHUSVEJ 10 (V/ MORTORVEJSAFKØRSEL LÅSBY) · 8670 LÅSBY · TLF. 70 25 43 00 · SØNDAG KL. 11-15

Ørundtur til danske småøer fra den 10. til den 21. juni



Søndag eftermiddag den 10. juni mødes vi i Ribe og kører på låningsvejen til Mandø.



Mandag den 11. juni: Tager vi på sælsafari i hestevogn. Vi graver sandorm. Vi fanger rejer og spiser dem. Lokalguiden fortæller hele vejen om Mandø, fuglelivet, digerne, stormfloderne, sælerne og meget mere.

Der er masser af sæler. Hvis vejret tillader det, ser vi solnedgang på turen kl. ca. 21.00. Husk jakken.



Tirsdag den 12. juni: Guidet gåtur. Historisk og kulturhistorisk til Mandø mølle og museum.

Der fortælles bl.a. om byens og øens udvikling, befolknings- og erhvervsmæssig.

Onsdag den 13. juni: Nyder vi dagen på øen. Kl. 18.30 kommer de lokale med alt til en fed grill aften. Lokalt lam, økologiske grøntsager, spændende krydderurter. Menuen består af hovedret, dessert, inkl. 1/2 liter lokal øl og gode historier.



Torsdag den 14. juni: Vi kører fra øen inden højvande indtræder, og fortsætter til Årøsund.

Her tager vi færgen til Årø.

Fredag den 15. juni: Om eftermiddagen skal vi til vinsmagning. Arrangementet tager ca. 2 timer og består af en fortælling om Årø Vingård og dansk vinavl, med rundvisning i såvel vingård som vineri og derefter vinsmagning på 5 vine.

Til vinsmagningen serveres der flutes.

Lørdag den 16. juni: Ø-bus rundtur med lokal guide. Kl. ca. 18.00 serveres kæmpe æggekage med tilbehør. Drikkevarer tilkøbes i teltet.

Søndag den 17. juni: Forlader vi Årø og kører til Henriks Ferguson museum i Stourup. Her er der rundvisning og fortælling fra dengang traktorerne afløste hestene, til nu hvor alting næsten er robotst tyret. Vi overnatter på gårdspladsen. Hvis vejret er til det, spiser vi vores mad ved langbord på pladsen.

Mandag den 18. juni: Forlader vi Henrik og kører til Snaptun, og tager færgen til Hjarnø.

Tirsdag den 19. juni: Guidet Ø-rundtur med fortælling om øen før og nu.

Onsdag den 20. juni: Dagen i dag er fri til eventuelt en cykeltur eller noget helt andet. Kl. 18.00 Afskedsfest, her serveres en to retters menu inkl. 1/2 liter vin pr. person.

Torsdag den 21. juni: Her tager vi afsked med hinanden og sejler til fastlandet.

Prisen for denne tur er: 4.400 kr. pr. vogn med 2 personer. Tilmelding efter først til mølle princippet. MAX 15 biler. Villy Pedersen tlf. +45 20 18 00 57.

Tilmelding er først gældende når depositum på 1.000 kr. er indbetalt til konto 7701-0001941077.

For dette får I: 11 overnatninger. Strøm betaler vi selv. Grillaften inkl. 1/2 liter øl pr. person. Æggekage med tilbehør, drikkevarer betaler vi selv. To retters menu inkl. 1/2 liter vin pr. person. Færger og fællesrum hvor vi alle kan være samlet. Entréer til diverse aktiviteter.

Henny & Villy Pedersen (4326)
Mail: hogvpe@gmail.com



Slovenien indfører den 1. april elektronisk vejafgift for autocampere over 3,5 t.



I Slovenien har vejafgift for køretøjer over 3,5 t, skulle betales i kontanter eller med kreditkort. Fra 1. april 2018 træder nye regler i kraft. Fra denne dato skal de berørte køretøjer benytte en såkaldt "DarsGo - Unit", der er en transponder, der er sat fast på indersiden af forruden. Denne gør det muligt at beregne vejafgift automatisk, dermed undgår man at stoppe ved betalingsanlægget.

"DarsGo - Unit" anskaffes på en servicestation fra selskabet DARS eller online på en hjemmeside fra selskabet. Der beregnes et oprettelsesgebyr på 10 Euro. Nærmere oplysninger fås via en særlig hjemmeside, der i øjeblikket er tilgængelig på slovensk og engelsk, samt en tysksproget flyer.

Transponderen fungerer på samme måde som den østrigske "Go Box", men den kan ikke købes i Østrig. Boksen er kun for køretøjer over 3,5 t, og dermed også autocampere over denne vægtegrænse. For køretøjer op til 3,5 t ændres der ingenting. For dem gælder den almindelige vignette fortsat.

www.autocamper-info.dk

Mere info: www.darsgo.si

Top Service til fritidsfolket

Camp-Tech

Varme komfort



- Reparerer og servicerer Truma, Alde og Primus varmere (alle modeller)
- Dometic produkter
- Monterer og servicerer over hele landet eller på eget værksted
- Alle reservedele på lager
- Forhandler alle Truma og Alde produkter
- Indhent prisoverslag for montering af ny varmer/ gas produkter/ gastest
- Kvalitets arbejde udføres
- Læs mere: www.camp-tech.dk



Frederiksbergvej 30
St. Andst – 6600 Vejen
Mobil +45 2022 8381
camp-tech@live.dk



15 år SKANDIC



SKANDIC & NORDIC REISEMOBILE GmbH

Skandinavien-Bogen 4 • 24983 Handewitt • ☎ 0 46 08 - 97 29 90 • www.skandic-camping.de

HYMER

Dethleffs

carado

PÖSSL

AL-KO
PREMIUM - PARTNER

Fagværksted
på 800 m²



Fiat-
service
hos os

Stort udvalg af autocampere

Se også vores store online udvalg her:
www.skandic-webshop.com

Camping-
tilbehør
&
fortelte

**NIESMANN
+ BISCHOFF**

büstrner

Sunlight

LMC

Concorde

Med „sikkerhed“ din bedste ferie!

Ideudveksling



Vi kommer alle ud for en række forskellige oplevelser, når vi kører rundt i vores autocamper. Når vi mødes på træf eller på stellpladser eller andre steder, kommer vi tit i snak om vores fælles passion – autocamperen.

Det er rigtig fint, på denne måde, at dele ideer om ture og teknik i vores biler eller andet. I vores forening gøres der meget for at brede ideer ud, blandt andet er der oprettet en medlemsforum på nettet, hvor vi kan dele ideer mv.

Men når man på denne måde ud til alle medlemmer? Næppe, for det er ikke alle, som har tilmeldt sig medlemsforum, og de som er tilmeldt er langt fra alle jævnlige brugere af det site.

På Facebook er der oprettet en række forskellige debatfora, hvor stort og småt vedrørende autocampere deles. Igen har det den begrænsning, at det langt fra er alle, der er aktive på Facebook eller ønsker at deltage i debatterne i de forskellige fora.

Det skal vi selvfølgelig respektere. Jeg mener, at vi som forening skal være en forening for alle. Det er vi allerede, men jeg er ikke sikker på alle får del i de gode ideer, der deles på de sociale medier eller i lukkede fora.

På et træf her i vinter besluttede vores bodelsbatteri anden nat at falde til 10 V og kun 3% tilbage af effekten. Vi var ikke koblet til »landstrøm«, for vores 2 1/2 år gamle batteri, kombineret med solcelle på taget, ville da klare opgaven. Men nej den gik ikke. Ved så lav strøm stoppede Alde-fyret, og i februar ender det med at blive lidt køligt inde i camperen i nattens løb.

Efterfølgende besluttede vi at skifte bodelsbatteri. Vi bruger vores camper rigtig meget året rundt, det kunne være forklaringen på, at batteriet valgte at stå af nu.

Hvad skulle vi vælge? To nye traditionelle bodelbatterier eller et af de nye lithium batterier.

I vores beslutningsproces lagde jeg et spørgsmål om nogen havde erfaringer med lithium-batterier ud i medlemsforum. Der kom en række gode svar og overvejelser, og vi har nu skiftet til lithium batteri.

Jeg skrev til Anne (formand) og kastede den ide ud, at der i bladet kunne laves ideudvekslingen i artikelform. Det vil så være hele DACF's medlemsskare, der havde muligheden for at se og læse erfaringer med mange forskellige emner omkring vores autocampere. Ideen blev positivt modtaget – tak for det.

Ideen er, at tage et par emner op i hvert nummer af bladet AUTOCAMPEREN. Artiklen bliver til på følgende måde:

- I nummeret før præsenteres de to emner
- Medlemmer med erfaringer omkring et eller begge emner tilkendegiver, at de vil bidrage med erfaringer ved at skrive til **Ebbe Lilliendal (5371)** på mail, [ebbe\(a\)lilliendals.dk](mailto:ebbe(a)lilliendals.dk) eller ringe på tlf.: +45 21 72 33 80.

- Ebbe ringer/mailer/skyper med de medlemmer, der har meldt sig.
- Ebbe samler de forskellige udtalelser og erfaringer i en lille artikel til det næstkommende nummer af AUTOCAMPEREN.

For at dette kan lykkes, skal nogle medlemmer hver gang tilkendegive, at de gerne vil medvirke. I skal ikke selv skrive artiklen, men bidrage ved at komme med erfaringerne i samtalen/mailen/skyper med Ebbe. På den måde kan erfaringer deles med alle medlemmer i det gode fællesskab, DACF.

Håber nogen vil melde sig fra gang til gang, så vi kan berige hinanden med erfaringer om autocamperen. Har du noget du gerne vil høre andres mening om, så skriv eller ring meget gerne til mig, det kan blive et af emnerne i kommende numre.

Til det kommende nummer tages følgende to emner op:
Solcelleanlæg på autocamperen.

Deltagelse i træf i DACF regi. Meget gerne medlemmer, som er nye træfdeltagere (et eller nogle få træf) og medlemmer med en lang række træf-deltagelse i bagagen.

Har du erfaringer med et eller begge emner, så meld dig hellere i dag end i morgen, så vi kan få gang i erfaringsudvekslingen.

De bedste hilsner

Ebbe Lilliendal (5371)

Tlf.: +45 21 72 33 80

Mail: [ebbe\(a\)lilliendals.dk](mailto:ebbe(a)lilliendals.dk)

Klik blot på mailadressen så kommer den til mig.
(a) er indsat for at undgå en masse spammails.

PS! I dette nummer af AUTOCAMPEREN er »debatten« fra medlemsforum omkring lithiumbatteri medtaget. Det kan give en ide om, hvad tanken er med dette nye tiltag.



TJ CAMPER

SALG & IMPORT AF AUTOCAMPER

...giv din drøm vinger

Specialist i import, køb/salg af autocampere

TJ CAMPER importerer, køber og sælger nye og brugte autocamper af bedste kvalitet. Foretrukne mærker er Knaus – Frankia – Dethleffs – Hymer – Carthago – Bürstner – Fendt – Lmc – Concorde – Eura mobil – Rapido. Hvis du har specielle ønsker, er vi behjælpelig med at skaffe forslag til model, type og en forhåndspris. Ring 75 65 26 43.

Vi realiserer dine camper-drømme

Her er muligheden for at få den autocamper I ønsker jer. Og da udvalget i Danmark ikke er så stort, tilbyder vi at hjælpe med at finde den rigtige model til en pris som er indenfor jeres limit. Der er altid penge at spare på både nye og brugte, da priserne i Tyskland er lave. Vores udvalg af autocamper som vi har adgang til i Tyskland, er større end noget andet her i landet. Ring 75 65 26 43.

TJ Camper tager velholdte autocampere i kommission.

Se mere på tj-camper.dk

Tilbehør – isolering, gasflasker/-tanke, beskyttelse mm...



◀◀ GLOBE-TRAVELLER

Stort udvalg i isolering til din camper, gasflasker/- og tanke i flere størrelser. Beskyt din camper mod hagl. Tjek www.tj-camper.dk



TJ CAMPER
SALG & IMPORT AF AUTOCAMPER

Constantiavej 1
DK-8722 Hedensted
Tlf.: +45 7565 2643
Mobil: +45 2292 2643
E-mail: tjcamper@gmail.com
www.tj-camper.dk

Østersøen rundt gennem 8 lande



Turen starter 24. juni. En spændende tur op gennem Sverige og ned gennem Finland. Fra Helsinki sejler vi til Estland, hvor vi besøger Tallinn, og kører så ned gennem Letland og Litauen, hvor vi besøger både Riga og Vilnius. Og senere gennem Polen tilbage til Tyskland.

I Estlands hovedstad Tallinn går vi (eller tager bussen) til Centrum og ser, hvor Dannebrog faldt ned fra himlen. Og vi spiser en sten-alder-middag på restauranten 'Olde Hansa' midt i byen. Turen går langs vestkysten til Riga med flere strande på vejen. Vi holder tæt på centrum i Letlands hovedstad Riga, og går fra pladsen på sightseeing i byen.

På vej til Vilnius besøger vi Kryžiu Kalnas. Den kendte Korshøj tæt på Siauliai. I Litauens hovedstad Vilnius holder vi i udkanten af byen og tager sporvognen ind til centrum, hvor vi tager på sightseeing. Vi går ned gennem den gamle smukke bydel til Vilnius Cathedral, hvor vi holder frokostpause på Gedimino Prospektas. Her kan man besøge KGB-museet, der viser, hvordan russerne torturerede politiske modstandere helt op til 1990.

På vej til Polen kører vi forbi Trakai-slottet og ser det smukke slot og område.

I Polen holder vi på tre dejlige campingpladser bl.a. ved Elblag-kanalen, ned til en sø og i Stettin, tæt på grænsen til Tyskland.

Turen slutter på campingpladsen i Stettin (Polen).

Se mere på:

www.nemcamp.dk

www.facebook.com/nemcamp.dk

info@nemcamp.dk

Eller ring til **Steen (3082)** på tlf. +45 40 74 82 00.





Reinfall, Europas største vandfald

REJSETIPS:

Mange danskere forbinder Rhinen med Rüdesheim og Deutsches Eck, hvor Mosel og Rhinen løber sammen, men har du forbundet Rhinen med Europas største vandfald?

Danskere har taget Rhinen til deres hjerter, med dens charmerende byer og de bølgende vinmarker. Rhindalen er en af verdens vigtigste trafikkorridorer, der med flodpramme transporterer stykgods, containere og andet mellem Nordsøen og Mellemeuropa.

Rhinen er med dens længde på 1232 km en af verdens mest populære krydstogtfloder. Floden bærer på mange legender, hvor beretningen om Lorelei, der druknede sig i kærlighed og blev til en havfrue, der med sin sang lokkede sømænd i døden og fik skibene til at synke, er blandt de kendte.

Mellem Bodensøen og Basel på den Schweiziske side er der anlagt 13 vandkraftværker og den forsyner, efter rensning af vandet, omkring 20 millioner mennesker med drikkevand, ligesom vand fra floden også benyttes til industri og landbrug.

Rhinen har Europas største vandfald

Rhinen er også indehaver af en knap så kendt rekord. Rheinfall er Europas største og mest vandrige vandfald.

I 16.000 år har vandet bruset fra det 150 meter brede og 23 meter høje vandfald. Rheinfall ligger få kilometer fra Bodensøen, og er en af de største attraktioner i dette område. Der tilbydes bådture helt hen til det frådende vandfald, der transporterer omkring 700.000 liter vand i sekundet. Bliv eventuelt sejlet ud i til det frådende vandfald, og se og hør vandfaldet fra en klippe midt i vandfaldet eller fra en af de flere "vinger" der rager ud over Rheinfall.

Ud over interesse fra turister, har Rheinfall også en stor tiltrækningskraft på fisk, der i stimer venter på det rigtige tidspunkt, til at forsøge en tur upstream, for et besøg i Bodensøen.

Rheinfall er omgivet af to slotte med panorama restauranter – Schloss Laufen og Schlössli Wörth.

For at se dette sceneri der ligger ved Neuhausen og Schaffhausen i Kanton Schaffhausen, Schweiz, tæt på grænsen til Tyskland og 25 km fra Rhinens udløb fra Bodensøen.

Stein am Rhein

Glem ikke charmen i den lille middelalderlige by Stein am Rhein. Her bedst udforskes på en guidet tur. Alt om de unikke facade malerier, de skjulte hjørner, den spændende historie, anekdoter



og meget mere vil blive afsløret under en af stedets guidede ture.

Over den maleriske by og landskab er Hohenklingen Slot. Denne højborg, der blev bygget i 1225, ligger på en bakke over Stein am Rhein, og er stadig byens mest fremtrædende var-tegn. Området er fyldt med attraktioner.

Denne europæiske perle er perfekte for en tur omkring Bodensøen eller Schwarzwald.



Autocamperpladser

Schweiz er modsat Tyskland fattig på overnatningspladser for autocampere, på P4 er der mulighed for parkering på timebasis. 5 Euro for den første time og 2 Euro for de efterfølgende på parkeringsplads med mix parkering. Mulighed for at tømme toilet, spildevand og påfyldning af friskvand. Se oversigtskort andet sted på siden. Promobil Camping Schaffhausen er også en mulighed. Pris for autocampere op til 7 meter 20 Euro, over 7 meter 25 meter, samt 9 Euro per voksen.

Af og til må man bide prisen i sig, for ikke at gå glip af de store oplevelser.

www.autocamper-info.dk

Links: [Stein am Rhein](#), [Rheinfall](#), [Facebook](#)

Fotos: Rheinfall.ch.



Norsk Bobilforening ønsker velkommen til Harstad og Nordisk treff/Landstreff 2018

Sted: Stangneshallen

Innkjøring: Torsdag 28/6 fra kl 12.00

Avslutning: Søndag 1/7

Påmelding: bobiltreff.no

Øvrige nordiske land: Påmelding NB servicekontor +47 69 59 32 00



Trondenes kirke



Trondenes historiske senter



Adolf-kanonen



Midnattssol



Røkenes gård



Anna Rogde.
Verdens eldste seilende skonnert

For de som ønsker å komme tidligere til Harstad, tilrettelegger vi for bobilparkering ved Stangnes Videregående Skole.

Vel møtt til ei hyggelig helg i midnattssolens rike!



Foreløpig program

Torsdag 28. juni

Åpning, flaggheising kl 19.00

Kafé åpen for salg av kaffe, middag etc.

Fredag 29. juni

Aktiviteter på området, messestand etc.

Kl 20.00 Dans til levende musikk,

servering. Lokal overraskelse

Lørdag 30. juni

Aktiviteter på området

Kl 18.30 Festsalen åpnes

Kl 19.00 Konsert/underholdning med Ola Bremnes

Kl 20.00 Trerettes festmiddag

Kl 22.00 Dans til levende musikk

Kl 02.00 Slutt

Priser

Pr. bil kr. 1.100,- for alle dager.

2 personer.

Ikke mulighet for strøm, men for de med spesielle årsaker (medisinsk etc) ordner vi dette.

Fredag og lørdag blir det mulighet for gratis guidet tur gjennom Harstad til Adolfkanonen, Trondenes kirke og Trondenes Historiske Senter.

Nordisk træf i Harstad

Vårt EBAN-nummer NO 8147602160374

Vi sender ut faktura pr mail med nummer påført etterhvert som påmeldingene blir gjennomgått.

Vi har også 2 turer som vi tar forhåndspåmelding til:

Aktiviteter

Opplev midnattssola på Norges mest romantiske sted

Fredags kveld blir det busstur til Nupen for å se midnattssola. Vi kjører om Kvæfjord der det vil bli enkel servering og guidet omvisning på Trastad samlinger.

Ledige plasser: 40

Pris: kr 150

Guidet busstur i og rundt Harstad

Fredag og lørdag kjører vi guidet tur til flere severdigheter i Harstad. Turen går bla til Adolf kanoen, Trondenes kirke og Trondenes historiske senter.

Ledige plasser: 74

Pris: kr 100

Gå inn på bobiltreff.no her blir aktivitetene ajourført.

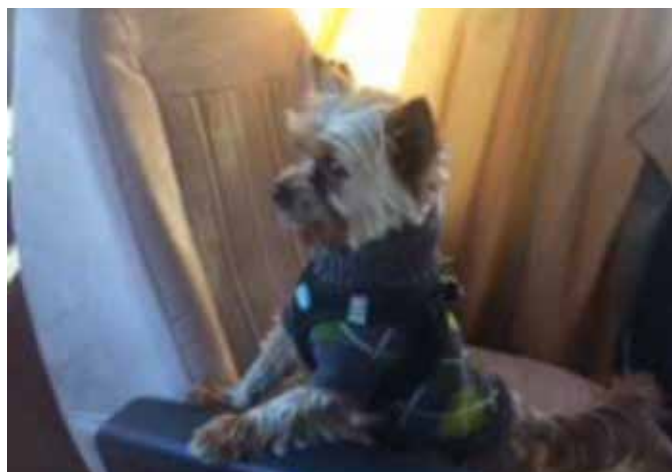
Vi håper på mange fra våre deltakere fra våre nordiske venner, Hjertelig velkommen skal Dere være til Midnattsolens rike..

Arnold Pedersen

Arnold_pedersen@hotmail.com

www.bobilforeningen.no/regionnord/

Dyr i autocamperen



Kære medlemmer. Vi er mange, som har vores dyr med på ferie. Det vil ofte sige ud over grænsen og til andre lande.

Det er viktig, vi er opmærksom på de regler, som gælder i de enkelt lande. Det kan koste os lang karantæne fra vores kære, og måske endda en bøde, hvis vi ved et uheld ikke har dyrepas og vaccinationer i orden.

Nyttige links:

www.foedevarestyrelsen.dk/Dyr/Rejse_med_kaeledyr

www.foedevarestyrelsen.dk/Leksikon/Sider/EU-Selskabs-dyrspas.aspx

Husk også, at i nogle lande er der krav om, at dyrene er fast-spændt. På nedenstående link kan I læse regler i forskellige lande.

www.advodan.dk/nyheder/2017/5/transport-af-kaeledyr-i-bil-hvad-siger-reglerne/

Venlig hilsen

Jette Jensen (5355)

RABATANNONCE

Egholm ergonomiske stole
- en fordel for din bagdel -



Egholm Skind ApS | www.egholm-skind.dk | salg@egholm-skind.dk

Egholm Skind ApS

Lundagervej 100C, 8722 Hedensted
Mailadresse: salg@egholm-skind.dk
Telefon: +45 75 89 34 10

Ved fremvisning af DACF medlemskort giver de
10% rabat på syning af nye hynder.

RABATANNONCE



10% rabat på ikke nedsatte vare på nedenstående webshops.

www.Campingshop.dk / campingnetshop.se
Brug koden: **CampeR**

Du kan ringe til os på hverdage fra 10:00 – 17:00
Telefon: +45 30 95 01 11.

Vi sælger gerne fra vores lagerbutik på Gugvej 140, 9210 Aalborg SØ.

Vi holder på hverdage åbent fra 11:00 – 16:00, samt efter aftale (ring 30 95 01 11).

Lørdag, søndag og helligdage holder vi lukket.



MOBILSCOOTER

Verdens mest fleksible rejsescooter

Nu er der kommet en el-scooter på markedet som vil gøre det meget lettere at tage den med på rejser og ture, rundt om i landet og hele verden.

Denne smarte el-scooter kan på få sekunder foldes ud og sammen, så den let kan lægges i autocamperen, bilens bagagerum eller medtages i offentlige transportmidler.



Mobilscooter kan på en enkelt opladning, tilbagelægge minimum 16 km i uafbrudt kørsel. Det tager kun 2 timer at oplade et helt tomt batteri.

Batteriet kan let afmonteres, helt uden brug af værktøj.

Scooterens samlede vægt er 31 kg, men den kan meget hurtigt og let deles i to, også helt uden brug af værktøj. På den måde fordeles vægten på 2 enheder, som vist på billedet.

Mobilscooter giver en større frihed og aktionsradius end ved brug af de mere kendte el-scootere.



MOBILSCOOTER

Lige til at tage med i autocamperen

Se mere på **mobilscooter.dk** og Book en fremvisning

Tilbehør

Armløn /stykker



Stok / krykkeholder



Sædepude



| **Mobilscooter Danmark** | Hjulmagervej 4A | Postnr. 7100 Vejle | Tlf.: 5143 0110 | mail: info@mobilscooter.dk |

Sommertræf på Falster i dagene 25.-29. Juli



Så er det igen tid til at invitere til sommertræf på Falster.

I år starter træffet onsdag, idet der bliver taget fat på systemet SYGIC fra torsdag kl. 10.00.

Under træffet, har en deltager tilbudt at orientere om navigations systemet SYGIC, med udgangspunkt i android styresystem på smartphone og/eller tablet. Det vil være en fordel, hvis interesserede har downloadet app i Play butik, men ellers er han behjælpelig med dette også.

Der satses på, at give brugeren af navigationssystemet en grundlæggende gennemgang af funktioner, samt app kompatible med SYGIC.

Målet er hjælp til at "komme i gang" og fjerne illusionen om, at "det kan jeg ikke finde ud af".

Fredag håber vi, at få mændene til at bage pandekager om formiddagen. (Medbring gerne mobile gasapparater samt pander). Vi udleverer gasdåser. Pandekagerne spises fredag eftermiddag.



Lørdag formiddag er der loppemarked, hvis du har noget med at sælge.

Lørdag eftermiddag vil der være arrangeret diverse former for spil.

Lørdag aften er der fællesspisning, hvor vi serverer helstegt pattegris, du medbringer selv tilbehør, såsom salat og dressing, kartofler mv., samt bestik og tallerken.

Torsdag, fredag, lørdag og søndag er der fra kl 08.00 – 2 stk. morgenbrød pr. person.

Der er gode indkøbsmuligheder i Dagli'Brugsen i Guldborg, ca. 5 km.

Ved tilmelding skal du oplyse, om du ønsker handicapplads, strøm (begrænset antal). Strøm mod betaling.

Træfavgift samt morgenbrød og grillstegt gris, camper med 2 personer, i alt 300 kr., som betales ved ankomst. Camper med 1 person halv pris.

Vi glæder os til at være sammen med jer.

Inga & Poul (125)

Vi bor: Godthåbsvej 15, Alstrup, 4840 Nørre Alslev.

Koordinater: N54° 53' 55" E11° 44' 52"

Tilmelding på: +45 40 30 79 14.

Max 40 campere.



Hobby



HOBBY AUTOCAMPERE er kommet til Danmark for at blive...



Bijé FRITID & CAMPING
Nordsjællands hyggeligste campingcenter



Septembertur til Sardinien og Corsica



1. september 2018 kører vi ned gennem Tyskland, Østrig og Italien. Gør et stop ved Gardasøen og kører derfra til Livorno. Herfra sejler vi til Sardinien. Efter en 6 dages rundtur på Sardinien sejler vi til Corsica. Og efter 7 dages rundtur på Corsica sejler vi til Nice i Frankrig. Vi skal se alt hvad der er værd at se på Sardinien og Corsica. Når vi kommer til Frankrig er der mu-

lighed for at besøge både Nice, Cannes, Sankt Paul-de-Vence, og alle de andre interessante byer på Côte d'azur. Derfra følger vi Napoleon-ruten op forbi Gorges-du-Verdon (Grand Canyon) til Sisteron, og derfra videre op til Hauterives med Palads Ideal, "Paladset" som et postbud gennem mange år byggede af sten han fandt på sine postruter.



Der er kun få pladser tilbage på denne spændende tur Middelhavet Rundt. Se mere på hjemmesiden og på Facebook. Eller ring til **Steen (3082)** tlf. +45 40 74 82 00.

www.nemcamp.dk
www.facebook.com/nemcamp.dk

Gennem 10 lande til Kreta 2019!



Turen gennem 10 lande til Kreta 2019 **starter 2. september** og går gennem Tyskland, Østrig, Slovenien, Kroatien, Bosnien-Herzegovina, Montenegro og Albanien til Grækenland. Fra Pireaus sejler vi til Kreta og kører rundt på Kreta i ca. 2 uger, hvorefter vi sejler til Pireaus igen.

Vi har egen kahyt med bad og toilet på sejlturen Pireaus – Chania – Pireaus. På sejlturen fra Patra til Venedig har vi "Camping on Board" hvor vi bor i vores camper på færgens dæk. Der er strøm og toilet på dækket.

Vi skal på busture og sejlture. I Albanien skal vi på bustur til Tirana og se byen og det interessante museum Bunkart i de gamle russiske bunkere. I Kastraki skal vi på bustur til klostrene på bjergtoppene omkring byen. I Athen skal vi på bustur rundt i byen, og på besøg på Akropolis og i Plaka. Den interessante bydel i Athen.

På Kreta sejler vi til øen Spinalonga på Østkreta. Vi skal spise middage på lokale restauranter og tavernaer. Og vi skal på bustur til "Det skjulte Kreta". Bl.a. besøger vi Holger fra Aalborg, som har slået sig ned på Kreta hvor han dyrker vin og oliven som også kan købes i Danmark flere steder.

Vi kommer rundt på Kreta og ser steder hvor turister normalt ikke kommer. Vi besøger en vinbonde hvor vi smager på hans vin. Vi kommer forbi Matala Beach, stranden hvor hippier og militærnægtere fra USA gemte sig og boede i klippehuler tilbage i 60'erne for ikke at blive sendt til Vietnam.

Vi skal lære at danse Zorba af Cretanske dansere til en græsk aften med Barbeque på Hotel Frida. Og vi skal bade på nogle af verdens bedste badestrande. Elafonissi og Fallasarna. Og du kan få en naturoplevelse af de store på en vandretur med guide gennem Samariakløften (ikke med i programmet, men kan arrangeres).

Der er mulighed for både at køre i gruppe sammen med andre eller alene. Og vil du køre en anden vej, eller overnatte et andet sted er der også muligheder for det.

Med på turen er bl.a.:

- Færebilletter Pireaus-Chania-Pireaus med 2-sengs kahytter med bad og toilet
- Færebilletter fra Patra til Italien med 'Camping on Board'
- Alle overnatninger på camping- og autocamperpladser
- Sejltur fra Plaka til Spinalonga
- 4 sightseeing busture
- 10 middage
- Græsk aften med cretanske dansere på Hotel Frida i Chania

Brændstof, motorveje og tunneller, og evt. ekstra omk. til el, vand etc. betaler man selv.

Sidste frist for tilmelding er 1. marts 2019.

Se mere på:

www.nemcamp.dk

www.facebook.com/nemcamp.dk

info@nemcamp.dk

Eller ring til **Steen (3082)** tlf.: +45 40 74 82 00.





Producenterne kommer NOx plagede autocampere til hjælp i Tyskland

Af de muligt varslede dieselforbud, bliver autocamper ejere i særdeleshed hårdt ramt. Derfor kræver sammenslutningen af autocamper producenter – CIVD undtagelser for autocampere.

Forbundsforvaltningsdomstolens dom af 27. februar 2018 har grundlæggende erklæret, at kørselsforbud for dieselskøretøjer er tilladt. Forbud skal dog være den sidste udvej. Kommunerne er ikke forpligtet til at indføre dem.

Caravanning Industrie Verband Deutschland (CIVD) afviser de varslede forbud mod kørsel i byer og opfordrer de lokale myndigheder i byerne til at gøre alt for at undgå forbudene. Det er for CIVD af særligt betydning, at beskytte indbyggernes legetime interesser i eventuelle "no-go-zoner" og at undgå sociale udfordringer. Autocamperejere der bor i forbudszoner, må have sikkerhed for at de også i fremtiden kan benytte deres autocampere.

Følgende aspekter skal ifølge CIVD overvejes i forbindelse med Leipzig-dommen:

1. Fra september 2019 vil 90 procent af alle autocampere blive ramt af diesel forbudet – Undtagelser vil for indbyggere i forbuds zoner, være nødvendige.

Forbundsforfatningsdomstolens dom fastsætter, at kommunerne allerede kan undersøge foranstaltninger for Euro 4-køretøjer.

Fra 1. september 2019 følger Euro 5 køretøjer. Kun omkring fem procent af de godkendte autocampere, der opfylder kravene, opfylder Euro 6-standarden, 15 procent af alle autocampere opfylder Euro 5-standarden. Pr. 1. september 2019 vil over 90 procent af alle autocampere blive påvirket af planlagte dieselforbud.

På grund af autocamperes lange levetid, er gennemsnitsalderen betydeligt højere på end for personbiler. I gennemsnit er autocampere med 13,6 år betydeligt ældre end personbilen med 9,3 år.

2. Stræbe efter en ensartet national løsning. Forskellige regler skal undgås. De allerede usikre bilejere har brug for klare, landsdækkende regler. Dette gælder især også for mulige eftermonteringer.

3. Benytte alle tilgængelige reduktionsmuligheder for forurenende stoffer. De foranstaltninger, der allerede er indledt, såsom infrastrukturforanstaltninger, trafikstyring og tilskud til lokal offentlig transport, skal bruges til at forhindre kørselsforbud.

Det er også værd at bemærke, at på grund af det lille antal autocampere i forhold til personbiler, er der til mange motorer ingen eller ikke tilstrækkelige eftermonteringsløsninger.

Brugere har således ofte ingen mulighed for at reducere udledningen af forurenende stoffer. På grund af den lave markedsandel og det lave kilometerforbrug for de fleste autocampere, er det tvivlsomt, hvor stor indflydelse denne køretøjs klasse har på indholdet af forurenende stoffer i de tyske byer.

www.autocamper-info.dk

Kilde: www.civd.de

Efterårstur til Tjekkiet fra den

2. september. til 13. september 2018



Prisen for denne tur bliver for 2 personer i en vogn 6.983 kr. ved 25 vogne.

Der tages forbehold for kursændringer.

Og for denne pris får du:

11 overnatninger på Camp Straznice med strøm, der er wii-fi på pladsen.

Velkomstmiddag ved ankomst.

3 rundstykker per vogn i 11 dage.

8 udflugter med bus og dansktalende guide.

8 middage på turene.

1 festmiddag med dans.

Alle entreer samt dansktalende guide og bus til alle udflugterne.

Turen går til Slovacko, en ægte folkløse egn i det sydlige del af Mæhren, ikke langt fra grænsen til Slovakiet.

Turen laves i samarbejde med ASAP Travel med Magdalena.

Vi skal bo på Camp Straznice i byen Straznice:

www.camp-straznice.cz

Vi har nu indkøbt guideradioer, så alle kan høre, hvad guiden fortæller.

Program for turen:

Søndag den 2. september ankomst til pladsen, hvor vi holder infomøde. Info-møde. Info-møde kl. 18.00. Efter infomøde er der fællesspisning

Mandag den 3. september

Det er ret vigtigt at lære den lokale by, at kende og derfor starter vi med en byrundtur i byen Straznice, der ligger i nærheden af pladsen. Vi går en tur igennem byen og ser de lokale seværdigheder.



Vi også besøger en forretning, hvor de lokale handicappede sælger deres produkter og vi hører, hvordan mennesker med et handicap har det i Tjekkiet.

Vi spiser middag i byen og bagefter kører vi til et helt specielt træ, med en særlig betydning for området – nemlig et storfrugtet røn.

Træet er den ældste af slagsen i landet og er over 400 år gammelt.

Til sidst besøger vi en lille by, Pize, hvor der findes omkring 100 historiske vinkældre fra det 17. og 18. århundrede og de er helt specielle for området.

Tirsdag den 4. september

I dag skal vi lære, at selv affald kan være brugbart. Vi besøger tidligere sukkerfabrik, hvor der i dag bliver genbrugt metalaffald.

Vi hører, hvordan man laver det i Tjekkiet, kører en lille tur med toget, besøger genbrugsfabrik og til sidst, men absolut ikke mindst, besøger vi en unik ZOO, hvor er alle dyr lavet af et



metallaffald, og man kan se en flyvemaskine, fyrtårn m.m. Glæd jer til at se, hvad der kan laves af affald. Vi får tre-retters middag på stedet.

Onsdag den 5. september

I dag skal vi ud og sejle på en kanal. Dog ved vi ikke helt, hvordan turen bliver. Det er ikke sikkert, vandstanden er høj nok på dette tidspunkt. Kanalen er lavet omkring 1930 af skomager Bata, for at transportere varer til sine fabrikker. En rigtig fin tur, hvor vi samtidig hører historien om det hele.

Vi får tre-retters middag på turen.



Torsdag den 6. september

Som der står i indledningen, er det et område med folkløse, derfor kører vi i dag en tur til små landsbyer, hvor vi hører om de lokale skikke. Blandt andet den berømte Kongeridtet. Vi ser nogle fantastiske broderier samt overdådige kniplinger. Det er for kvinderne, og så smager vi på lokale vine og brændevin, for mændene. Også her en tre-retters middag.

Fredag den 7. september

I dag holder vi fri, så det er op til jer selv hvad i vil lave.

Lørdag den 8. september

Eftersom Straznice er velkendt blandt folkedansere og musikere fra hele Europa, ja så skal vi til vinfest. På denne dag afholdes årets største, lokale vinfest, så det skal vi op og se, og selv være en del af, så i dag er det for en del på egen hånd, og i dag ingen frokost. Men det bliver nok heller ikke nødvendigt.

Søndag den 9. september

I dag skal vi på flymuseum i byen Kunovice, hvor de har bygget fly siden 1930. Og der bygges stadigvæk passagerfly.

Så vi hører om de fly de har lavet, som er både sportsfly og militærfly, og ser dem på museum. Vi finder et godt sted at få noget at spise.

Mandag den 10. september



I dag skal vi på et glasværk som ligger ved grænsen til Slovakiet og er det ældste i Tjekkiet, idet det blev grundlagt i 1794. Vi får at se hvordan Tjekkisk glas bliver lavet, og der bliver mulighed for at handle i deres butik, til mere end fornuftige priser.

Derefter kører vi igennem de Hvide Karpaterbjerge, og hører de utrolige historier om folk fra dette område. På grænsen mellem Tjekkiet og Slovakiet, vil vi opleve en verden som ikke mange tjekker kender.

På denne tur er der også en middag, og om aftenen har vi fest, med dans.

Tirsdag den 11. september

I dag kan vi sove lidt længere, vi havde jo fest i går, så vi starter med at spise frokost. Derefter besøger vi pilgrimsstedet Velehrad. Velehrad er forbundet med Mæhrens første ærkebiskop. Allerede for 900 år siden var der en kirke og kloster her.

I 1985 modtog Velehrad den gyldne rose. Det er en pavelig æresbevisning, som kun er tildelt meget få pilgrimssteder, bla. andet Lourdes i Frankrig. Også i dag tre-retters middag med kaffe.

Onsdag den 12. september

Tjekkiet er blevet grundlagt 1918 dvs. i år fejrer landet 100 års fødselsdag. Derfor besøger vi byen Hodonin, hvor den første tjekkoslovakiske præsident blev født. Vi besøger museet, og ser en udstilling om præsidenten, og også oliemuseet. Der er nok ikke mange der er klar over at i Mæhren findes olie og naturgas. Så i dag skal vi høre om det, og hvis der nogle der er modig, ja så kan man jo prøve at smage hvordan olie smager.

Og også her får vi en tre-retters middag.

Torsdag den 13. september

Så er turen slut, og det er tiden at sige farvel, og på gensyn et eller andet sted.

Tilmelding til denne tur er lørdag den 5. maj 2018 kl. 09.00 på telefon +45 28 30 28 94 og kun telefon.

Der får I et nummer og et kontrolord, som skal stå på alt I sender, blandt andet den mail I skal sende til Joan straks ved indbetaling, idet vi så har jeres mailadresse.

Tilmelding er først gældende når depositum på 1.000 kr. er indbetalt på konto 5385-0000532847.

Mail: joan@bagge148.dk

Der tages forbehold for ændringer, da man aldrig ved, hvad der kan ske, der er meget, der skal falde på plads.

Joan & Preben (2748)

Forårstur

Italien Rundt 2018!



Stadigvæk ledige pladser

Turen til Italien 2018 starter 9. april fra Harrislee til bl.a. Venedig, Lucca, Rom og Napoli. Vi sejler fra pladsen i Fusina til Venedig og til Murano/Burano. I Lucca skal vi til Puccini-koncert i en kirke i byen. I Rom tager vi ind og ser bl.a. Peterspladsen, Colosseum, Den Spanske Trappe og Trevi-fontænen.

I Napoli skal vi på 4 busture rundt til bl.a. Amalfikysten, Vesuv, Pompei og en bytur til Napoli Centrum. I Napoli spiser vi en dejlig middag på en lokal italiensk restaurant, som serverer nogle fantastiske retter.

Efter besøget i Napoli kører vi videre sydpå til Messina-strædet, hvor vi sejler over til Sicilien.

Første plads er ved foden af Etna. I Ortigia skal vi på bustur med vores danske guide, og vi skal på en sejltur på Messinas-trædet. Vi kører så Sicilien rundt mod Trapani og San Vito Lo Cabo helt ude vestpå. På vejen gør vi et ophold ved Templernes Dal. Vi sejler fra Palermo til Genova i Italien i egne kahytter med bad og toilet. Turen slutter i Genova.



Se mere på:

www.nemcamp.dk

www.facebook.com/nemcamp.dk

info@nemcamp.dk

Eller ring til **Steen (3082)** tlf. +45 40 74 82 00.



E&P Hydraulics

Import, salg og montering af
fuldautomatiske hydrauliske
støtteben fra E&P Hydraulics

Kom til
10 års Jubilæums-Fest

Fredag d. 7-9-2018
kl. 11-17

Der vil både være lidt til halsen
og maven. Alle er velkommen.

Der kan overnattes på min
P-plads eller på mine naboers
P-pladser.

HUSK!

Gratis Autocamperplads.

Billeder fra værkstedet
- vi klarer alle reparationer



TILBUD

11 kg Alu-gasfyldeflaske med udvendig

fyldestuds og adaptere til Europa

5.295,-

Kronings fuldautomatisk parabol 60 cm

med reciever til tyske programmer

9.995,-

Brugt 1000 watt WAECO tag-aircondition

6.995,-

Brugt EFOY 140 (ny model) brændselscelle 1,5 år gl.

16.995,-

160 watt solcelle MPPT regulator

6.495,-

Gastest- fast lavpris

550,-

Ring for pris på andre tilbud. Alle priser er incl. moms og montering

Salg af udstyr fra:



FB Camping Service ApS . Industriparken 13, Skodborg . DK-6630 Rødding . Tlf. 28 749 725 . fb@fbcampingservice.dk

Salg og montering af tilbehør/reservedele til alle modeller af autocampere såsom solceller, batterier, fartpilot, markiser, el-trinbræt, bruserudtag, større tagluger, TV-antenner, fladskærme, gasudtag, gasbageovne m.m. Værkstedet har gasautorisation og kan foretage gastest og gasinstallation.

Salg af udstyr fra Reimo, reimo.com - Movera, movera.com - Mobile Technology, buettner-elektronik.de
E&P Hydraulics, ep-hydraulics.nl - Primagaz forhandler.

FB Camping Service udfører olieskift, dækskift, reparation af bremses og klargøring til syn m.m. Få hele autocamperen serviceet ét sted - over 25 års erfaring med autocampere. FB Camping Service kan også rådgive og reparere i forbindelse med forsikringsskader. Ring eller send en mail for tilbud.

www.fbcampingservice.dk



Team DanCamper.
Din Carthago® importør
i Danmark



Carthago®

Das Reisemobil

Det er vores mål fortsat at være danskernes foretrukne autocamper forretning.

DanCamper A/S

Vegadej 8 • 8700 Horsens syd • tlf. 2075 5797 www.dancamper.dk • info@dancamper.dk

DanCamper

**-når det handler om
 menneskers drømme og tryghed.**



**Vores faglige viden og ekspertise, din tryghed !
Profesionelle fagfolk står til din rådighed.
Stort udvalg af nye og flotte brugte autocampere.**



CHAUSSON
Chausson Center Danmark

CHAUSSON
Chausson Center Danmark



DanCamper A/S
Vegavej 8 • 8700 Horsens • 2075 5797
www.dancamper.dk • info@dancamper.dk





Maritimt Ø-træf

Autocampere, gamle træskibe, skaldyr

12.-16. september



"Lystbådehavnen, beliggende ved fodenden af Nykøbings spændende gågade, danner rammen om et nyt autocampertræf på Mors".

FORELØBIG PROGRAM:

Onsdag den 12. september

- Fra kl. 09.00 Ankomst til autocamperpladsen ved Lystbådehavnen i Nykøbing Mors – Personer fra sejlklubben tager imod jer.
- Fra kl. 10.00 Besøg i Jesperhus Blomsterpark kaffen serveres kl. 15.00 (kør evt. gratis frem og tilbage med bybussen).
- Kl. 17.00 – 17.15 Informationsmøde i teltet v/turistchef Bente Kristensen.

Torsdag den 13. september / Nordens største træskibssejls

- Fra kl. 12.00 Mad- og markedsboder åbner. Havnen er denne dag omdannet til markedsplads. Tombolaen er åben.
- Kl. 13. – 15.00 Åbent kirketårn, hvor der er en fantastisk udsigt over bl.a. Nykøbing Havn.
- Kl. 16.00 Forventet ankomst af sidste skib til Nykøbing Havn.

Kl. 18.30	Velkomst i festteltet ved borgmester Hans Ejner Bertelsen og turistchef Bente Kristensen.
Kl. 19.00	Middag.
Kl. 24.00	Godnat.

Fredag den 14. september / Shopping i gågaden / Museumsbesøg i Nykøbing

- Kl. 10.00 – 11.00 Rundvisning inkl. smagsprøver på Dansk Skaldyrcenter.
Du får et unikt indblik i den moderne, biologiske forskning, der foregår på Dansk Skaldyrcenter. Du kommer rundt i klækkerier, hvor hummer og østers kommer til verden. Vi fortæller om de nyeste forsøg og den seneste forskning om f.eks. søstjerner, tang og blåmuslinger, og vi prøvesmager spændende madvarer fra Limfjorden.
Pris pr. person 90 kr.
- Kl. 17.00 – 21.00 Skaldyrskole på Dansk Skaldyrcenter – en gastronomisk oplevelse KUN 20 PLADSER.
Pris pr. person 295 kr.
- Kl. 18.00 – 20.00 Skaldyrsfestivalen servere alle de muslinger du kan spise for kun 60 kr. pr. person i festteltet.

Lørdag den 15. september

- Kl. 17.30 – 23.00 Afslutningsfest / hyggeaften med mad og musik i festteltet.
- Kl. 17.30 Velkomst.
- Kl. 17.45 Middag.
Hovedret: Buffet med grillet gris med flødekartofler, blandet salat, pastasalat, flute og dressing.
Dessert: Kagebord inkl. kaffe.
Prisen for denne aften er 225 kr. pr. person
- Kl. 23.00 Tak for i aften.

Søndag den 16. september

Afrejse eller book en ekstra overnatning på øen.

Bestil online på: www.visitmors.dk/booking/28044

Morsø Turistbureau · Havnen 4 · 7900 Nykøbing Mors

Tlf.: +45 97 72 04 88

Mail: mt@visitmors.dk

Grundpakken:

4 overnatninger i egen autocamper ekskl. strøm.

Onsdag 12. september.

Entré til Jesperhus Blomsterpark inkl. kaffe m/kringle.

Torsdag 13. september.

Fællesspisning inkl. en øl eller sodavand, musik og dans i festteltet.

Pris pr. person i autocamper med min. 2 personer

495 kr.

Har du lysten og energien til at indtræde i bestyrelsen

Har du tiden og tålmodigheden til at deltage i en meget seriøs, og arbejdskrævende forening, der har mange bolde i luften, og mange opgaver, der skal løses.

Nogle opgaver er mere krævende end andre.

Kommer du fra Sjælland er det helt perfekt, da vi i øjeblikket kun har et bestyrelsesmedlem fra Sjælland, og gerne vil have flere, men det er ikke en betingelse.

Vi skal, for at holde vores bestyrelsesantal på 9, have 2 nye medlemmer. Der ud over skal der bruges 2 suppleanter, en fra øst og en fra vest.

Har det vagt din interesse, så send meget gerne en mail til formand@dacf.dk

VOLUNTEER



Har du radio i camperen?

DACF bruger:

UHF: 440, 4500 Mhz kanal 15

HF: 27 MHz (walkie) kanal 10



Efterårstur til Serbien 2018

Fra den 16. september til den 27. september

Dette er en ny tur som vil give jer et indblik i Serbiens historie, lære landet at kende, samt de mennesker der lever i landet, og vi vil opleve, natur, borge, samt få et godt indblik i Hovedstaden Beograd, men det vil fremstå af programmet.

Vi skal bo på:

Camp Dunav Belgrade GPS. 44 52 42.5 N 20 21 16.6 E

www.campdunav.com

Prisen for denne tur bliver for 2 personer i autocamper: 7.285 kr. ved 25 vogne. Forbehold for kursændringer.

Og for denne pris får du:

11 dages ophold på pladsen med strøm.

Velkomstmiddag på ankomstdagen.

9 udflugter med bus og lokal dansktalende guide.

8 gange menu på turene.

3 stykker morgenbrød per vogn i 11 dage.

En Serbisk fest med lokale retter, musik og dans.

Alle entreer og besøg betalt.

Turen er lavet i samarbejde LOZO tours ved Sinisa Lozo. Vi har indkøbt guideradioer så alle får en, så man ikke går glip af hvad guiden fortæller

Program:

16. september

Ankomst til Camp Dunav lidt uden for hovedstaden Beograd. Intro møde kl. 17.00 af Joan og Preben, samt vores guide Sinisa, hvor vi går igennem turens program, samt fortæller om det praktiske, og vi får en velkomst middag.

17. september

Beograd. Serbiens hovedstad

Her får vi historien om byen, og besøger en af verdens største borge, Kalemegdan, som er helt unik. Vi skal besøge et museum med udstillinger om tank og artilleri, fra 1. og 2. verdenskrig, samt den kolde krig, og fra borgen kan man se hvor floderne Sava og Donau kysser hinanden. Derudover er der også en bunker som Tito har bygget under borgen, samtidig med at der er stor park og Zoo inde på borgen, og der er der en hvid tiger, så det går hele dagen med.



18. september

Beograd fortsat

Vi starter med et yderst interessant besøg nemlig Nikola Tesla museet hvor både hans opfindelser er, demonstrationer, personlige ejendele osv. Uden Nikola Tesla ville den moderne teknologi og dermed verden ikke eksistere, som den er i dag, men det er noget vi alt sammen vil få at vide under vores tur dertil.



Efter museumsbesøget skal vi mod Saint Sava kirken som er den største ortodokse kirke i verden og et af de 10 største kirkebygninger i verden.

Det har taget flere år at bygge kirken, det startede i 1935 og det sidste blev lavet færdig i 2009, men også det er en historie helt for sig selv, som vi får fortalt.

Til slut skal vi besøge den tidligere jugoslaviske præsidents Titos gravplads hvilket er et større område som også huser et museum som viser hvor betydningsfuld Tito var for både Jugoslavien, men også globalt!

19. september

Beograd fortsat der er simpelthen så meget at berette og se

NATO beretningsdag. Nogle serbere føler sig svigtet af vesten, da de synes at vesten uden at blinke har kastet skylden på dem når vi snakker om krigen i det tidligere Jugoslavien. Her skal vi snakke med nogle serbere fra offentligheden og normale personer, som vil give deres syn på historien.

Udover det skal vi på en lille lærdomstur som danskere, da Danmark jo var med til at bombe Beograd i 1999 og med denne tur skal vi egentlig se hvad det er vi gør når vi siger ja til at være del af en større militær-koalition via NATO.



Efter det bliver der tid til at gå en tur på egen hånd ved Knez Mihajlova gågadens.

20. september

Beograd omegn tur

Hverdagslivet i Serbien skal læres bedre at kende! Dermed besøger vi offentlige institutioner, skoler og virksomhed for at få et autentisk billede af den daglige serber og hører også lidt om de unges kamp for en bedre fremtid i landet. Her oplever vi nok den populære serbiske gæstfrihed!

21. september

Et kort overraskelses formiddagen tur, om aftenen er der serbisk fest.

22. september

Fridag.

23. september

Lidt uden for Beograd skal vi se hvad det er Serbien lever af. Landet er faktisk den største eksportør af hindbær da de står for 30% af den samlede produktion på verdensplan!

Ydermere er de også en af de største eksportører hvad blåbær angår. Vi skal besøge et firma som beskæftiger sig med dette, og Danmark har faktisk støttet den serbiske bær-produktion via naboskabsprogrammet. Det skal vi også kigge på dernede!

24. september

Vi tager ud til et sted hvor diverse statsledere tog ud sammen med Tito for at plante et træ. Ved hvert træ kan man se hvem der har plantet det. Alt fra amerikanske ledere, til russiske, til Gaddafi.

Dernæst tager vi ud mod Zemun bydelen som faktisk er en del af Beograd, men er kendt for at være lidt anderledes i arkitektur, samt de lokales væremåde, da de rigtig aldrig tilhørte Osmannerriget, men kejserriget Østrig-Ungarn. Denne del skal vi se og studere. Til slut skal vi se deres flotte promenade ved Donau med diverse populære fiskerestauranter.

25. september

Udflugts dag til Novi Sad, Serbiens anden største by. Grunden til vi tager til Novi sad er fordi det er og blev kaldt Jugoslaviens mest charmerende by.

I lokale folkemunde kaldes det også for "Balkans Wien" I selve byen skal vi se det store Petrovaradin fort som er på byens øverste bakketop også skal vi se den gamle bydel som har givet

den det førnævnte image. Her skal vi også på en af de populære Salas familie restaurant som kendetegner den nordlige del af Serbien kaldet Vojvodina.



26. september

Denne dag skal vi imod lufthavnen. Ikke for at flyve hjem, men for at se det interessante museum som er lige ved siden af. Nemlig det Jugoslaviske flymuseum. Det hedder det faktisk stadigvæk og er et af verdens mest kvalitetsrige flymuseer da de har over 200 typer kampfly som Jugoslavien havde produceret, eller enten taget som krigsbytte. Der er for eksempel en britisk spitfire fly samt en tysk Messerschmidt, en nedskudt amerikansk stealthfly fra 1999 fra Nato bombningerne. Via museet vil vi også se at Jugoslavien var en våbeneksportør hvor blandt andet den jugoslavisk producerede Soko flytype blev eksporteret til andre nationer i verden.

27. september

Der er der hjemrejse eller videre fart til nye oplevelser.

Tilmelding til denne tur er søndag den 6. maj 2018 kl. 09.00 på telefon +45 28 30 28 94 og kun telefon.

Der får I et kontrolord og et nummer, som skal stå på alt I sender, blandt andet den mail I skal sende til Joan straks ved indbetaling, idet vi så har jeres mailadresse.

Tilmelding er først gældende når depositum på 1.000 kr. er indbetalt til konto 5385-0000532847.

Mail: joan@bagge148.dk

Der tages forbehold for ændringer, da man aldrig ved, hvad der kan ske, der er meget, der skal falde på plads.

Joan & Preben (2748)

Fortsættes på næste side



Lidt ekstra historie om Serbien!

Landet som bliver kaldt Jugoslaviens arvtager samt nationen der har givet os den fundamentale teknologi til det 20. og 21. århundrede via Nikola Tesla. Ydermere er det også en serber der har introduceret kristendommen og julen i Europa – nemlig den romerske kejser Konstantin den store!

Serberne har i verdenshistorien altid været kendt for at være meget principfaste og modige (til tider alt for modige) og lige meget hvor mægtigere deres fjender har været i tidligere tider, så har de altid mødt op for at forsvare deres fædreland selvom chancerne for sejr mod fjenden de fleste gange har været yderst lave.

Men dog har intet imperium kunne gøre op med den berømte serbiske folkesjæl, som mest bliver illustreret via gæstfriheden og deres store kendskab til deres egen historie og kultur. Ung som gammel serber kender til sin egen kultur og historie.

Serberne er generelt et meget åndeligt, traditionelt og humanistisk folkefærd. Ordsproget "Elsk dit eget, men respekter og vær nysgerrig på andres", er noget de fleste serbiske familier er vokset op med.

I dag har Serbien da også rigtig gode relationer med de fleste nationer globalt, både med vestlige nationer som Frankrig og USA (til trods for at mange serbere føler sig svigtet af vesten), men også med andre som Rusland og Kina. De fortsætter den jugoslaviske vej og prioriterer neutralitet og gode forhold med alle, højt.

Man undrer sig ikke over, at mange forskellige imperier før har kæmpet om Serbien. Sjældent finder man et mindre land med så flot natur, en rig kultur, og et serbisk folkefærd der har bestået til trods for at have alle odds imod sig!

Kom med og oplev denne yderst spændende og anderledes europæiske nation. Her er det også passende at høre mere om den Jugoslaviske nation vis spor stadigvæk kan ses i bybilledet som var det at jugoslaviske nation, hvis spor stadigvæk kan ses i bybilledet. Som om Jugoslavien stadigvæk eksisterede, hvilket man jo godt kan sige. Ånden og jugo-kulturen lever i bedste velgående!

Vi starter med et yderst interessant besøg, nemlig Nikola Tesla-museet. Her findes både hans opfindelser, forsøgsoptillinger, personlige ejendele osv. Uden Nikola Tesla ville den moderne teknologi og dermed verden ikke eksistere!

Navne som Albert Einstein, og Thomas Edison har vi hørt

fra folkeskolen. Alle disse opfindere er vigtige for den moderne tidsalder. Men over dem alle står Nikola Tesla, som stort set ingen kender og han skabte muligheden for den moderne teknologi og tog dermed de første skridt ind i den moderne tidsalder

Vekselstrømmen, induktionsmotoren og radioen er blot de mest kendte blandt hans mange opfindelser, og havde han haft en mere loyal pengemand i ryggen, kunne han have færdiggjort en maskine, som ville have givet alle mennesker på kloden gratis elektricitet. Gennem luften.

Tesla blev også snydt af Thomas Edison, og Edison var aktiv med en veritabel propaganda krig mod Tesla, hvor han blandt andet spredte rygter om at vekselstrøm var skyld i ulykker, hvor han gik så langt at han offentligt henrettede en cirkus-elefant ved hjælp af vekselstrøm for at skræmme befolkningen til at gå ind for jævnstrøm.

Dog fik Tesla ret og vekselstrøm er det primære i dag, og jævnstrøm bruges kun ved små batterier.

Efter museumsbesøget skal vi mod Saint Sava kirken som er den største ortodokse kirke i verden og et af de 10 største kirkebygninger i verden. Det har taget flere år at bygge kirken, hvor 2 verdenskrige, og det kommunistiske styre bremsede byggeriet.

I 1989 blev den 4000 ton tunge kuppel bugseret på plads og i 2001 fik kirken sine 49 klokker og i 2009 var facaden fuldt beklædt med marmor og granit.

Byggeriet blev oprindeligt sat i gang den 10. maj 1935, men murene nåede kun op i 7-11 meters højde, inden Anden Verdenskrig brød ud. Først i 1985 kom der igen gang i byggeriet. I 1989 blev den 4000 ton tunge kuppel bugseret på plads, i 2001 fik kirken sine 49 klokker, og i 2009 var facaden fuldt beklædt med marmor og granit.

Kirken skal kunne rumme cirka 10.000 troende hvilket siger noget om den massive størrelse. Kirken står oppe på en bakke i centrum så man kan se kirken fra mange hjørner i Beograd.

Til slut skal vi besøge den tidligere jugoslaviske præsidents Titos gravplads hvilket er et større område som også huser et museum som viser hvor betydningsfuld Tito var for både Jugoslavien, men også globalt!

Dette er noget Vores Guide Sinisa Lozo har oplyst, og det vi skal se.



Let og tyndt solcellesæt til autocampere



Sun 110tf solcellesæt består af:

- Teflonbelagt 110 watt tynd solcelle. Vejer kun 4,5 kg.
- Mål: 1070 x 720 mm
- 20 amp multi controller (kan udvides til 2 solceller)
- Taggennemføring
- Solar kabler og stik
- Rensevæske og monteringslim
- Installations vejledning

10% rabat

Køb SUN 110tf solcellesæt online på www.sundrive.dk/shop

Ny pris 5.600

Få 10% rabat som medlem af Dansk Autocamper Forening. Skriv "dacf" i kode feltet.

Sundrive • Fyrrevej 4 • 7870 Roslev • Tlf.: 242 242 89 • info@sundrive.dk • www.sundrive.dk

GODE RÅD OG IDEER FOR AUTOCAMPERE

Lithium batteri



Til jer der har lithium batteri i camperen. Hvad er jeres erfaringer?

Lilliendal (5371)

Kommentarer:

Vi fik installeret 2x100 AH (Polaris) Lithium batterier i 2015, og har nu masser af strøm til rådighed.

Batterierne vejer langt mindre, oplades hurtigere, og har længere levetid – og mere effekt end alm. batterier.

Batterierne skal være af typen LiFePO₄ med indbygget sikkerhedssystem (BMS), som sikrer mod overophedning og selvantændelse o.s.v.

Bilens nuværende lader kan fortsat anvendes. Batterierne er selvfølgelig noget dyre i indkøb, men forhåbentlig billigere i længden.

Hilsen

Ole (2004)

Vi har skiftet det 95Ah batteri, som vor Elnagh fra 2011 blev født med til et LiFePO₄ på 100 Ah med BMS.

Det skete i marts 2016, og der blev ikke ændret på camperens øvrige elsystem, som efter købet er suppleret med 2 x 100w solceller, ledlamper, alt kører på 12 volt bortset fra fruens hårtørrer, som får 220V fra en inverter. Varme på diesel. Madlavning, køleskab og varmt vand på gas.

Vi har heller ikke været koblet til landstrøm siden. Vi har ikke siden manglet strøm.

Før batteriskifte manglede vi somme tider strøm om morgenen til fruens hårtørrer, idet inverteren før batteriskifte kunne tømme resten af batteriet. Det gamle batteri var nede på 85% ydelse, sandsynligvis fordi det havde været udladet for meget og for mange gange.

Hilsen

Kaehne (4363)

TILLAD MIG – at svare på indlægget, selv om jeg/vi IKKE har nogen erfaring med lithium-batterier.

Både i vore 2 første AC'er og i den nuværende har vi haft store AGM-forbrugsbatterier – og kun én gang er vi løbet helt tør for strøm.

Selv 5 dage i svensk vinterkulde (uden landstøm) tømte ikke forbrugsbatteriet, der trak varmefordelingen hele døgnet plus lys. Gas trak selve opvarmningen, madlavning og køl/frys.

Vi har dog tidligere overvejet både lithiumbatterier og solceller, men det tog ikke lang tid at træffe beslutning – og vore overvejelser forblev ved overvejelserne. Vi kunne ikke se noget behov for en investering i størrelsesordenen 12-15.000 kr.

Samme holdning har vi stadig med nye "Rosinante" – der desuden er udstyret med LED-lys og et pokkers stort forbrugsbatteri.

UNDSKYLD indlægget, der ikke er baseret på nogen erfaring med lithiumbatterier, men kun vore overvejelser om dem.

Poul-Erik (4071)

Jeg er helt enig i de forskellige holdninger og brugsmønstre. Derfor en ekstra lille tilføjelse til vores installationer, som er med solceller, og fra starten blev ændret og tilpasset, da alt vores maskineri kører på 220v.

Da vi skiftede batterierne benyttede vi samtidig lejligheden til at slippe for bøvlet med en gas grill, og derfor anskaffede vi et par elektriske af slagsen på 2.000w (en åben grill plade og en sammenklappelig med grill i låget), som naturligvis altid kræver strøm...

Men, når vi ikke har tilsluttet landstrøm – eller der kun er 4-6 amp. til rådighed – så klarer vores 2x100 AH Lithiumbatterier sagtens opgaven, og leverer problemløst de krævede 8-10 amp. (2.000 w) til dagens stegning. Det var for os en ekstra fordel, som har ændret vores brugsmønster.

Ole (2004)

Tak til jer for gode input, og Poul-Erik – fint med dit indlæg, så du skal ikke undskylde, når blot indlægget er seriøst og ikke bare for at skrive noget (oplever det ret tit i forskellige forums på Facebook, derfor skrev jeg, som jeg gjorde).

Vi gik tør for strøm midt på natten mellem lørdag og søndag i den sidste weekend. Vi har solceller, men vejret gav ikke så meget knald på dem, så efter fredag – lørdag gav strømmen op (var nede på 10V kl. 3 om natten) så varme og køleskab stoppede.

Køleskabet er til at leve med, når det er koldt, men varmen i bilen gik langsom ned, godt det var midt på natten, så den stod på 12/13 grader om morgenen.

Nu har vi bestilt lithiumbatteri med udskiftning hos forhandleren, så vi sikre det med dels gode batterier, dels at alt andet kan klarer det nye batteri.

Vi overvejede at udskifte det nuværende batteri, som er 2 1/2 år gammelt (sad i bilen da vi købte den fra ny). Men der var ikke rigtig plads til 2 forbrugsbatterier, der hvor vi gerne ville have dem stående.

Vi bruger vores bil rigtig meget også her om vinteren, og det har åbenbart været hårdt ved batteriet. Nu satser vi på ikke at gå tør fremefter.

Lilliendal (5371)

GODE RÅD OG IDEER FOR AUTOCAMPERE

Vi var for et par uger siden i Sverige. Sent den ene aften valgte bilen at gå totalt i sort. Da vi kom hjem fra vores lille vandretur sent om eftermiddagen, havde vi omkring 116 Ah ud af de 152 Ah som er maks, og da jeg efter at have startet systemet igen siger den blank 0 Ah.

Der kom dog stille og roligt så meget liv i batterierne, at vi kunne tænde lidt lys og varmen på laveste blæser (selve opvarmningen er ved gas).

Opsætningen består af 2 stk Varta G14 95Ah og har siddet i vognen, som bliver brugt jævnlige, siden 2006. Så det er vel en OK levetid, det er kun de sidste 5-6 år den har stået med landstrøm, når den er opstaldet.

Er der nogen der ved om ikke G14 batteriet er et lukket syrebatteri. Har haft lidt svært ved at finde ud af det.

Så jeg er også på udkig efter nye batterier, Har kigget på Gel, men disse Lithium lyder også interessante, hvem producerer dem, og hvad er ca. prisen. Gel er jo heller ikke helt billige.

Michael Barnby (3587)

Hej Michael!

Jeg kender ikke de aktuelle priser, da mine Polaris batterier er fra 2015.

De er så vidt jeg ved produceret i USA, men det kan din forhandler eller batterileverandør oplyse nærmere om, og de

kender også priserne på de forskellige fabrikater, som findes i størrelserne 50Ah, 100Ah og 200Ah.

Venlig hilsen

Ole (2004)

Vi skifter nu og har set os lidt omkring vedrørende pris. Er endt på udskiftningen hos vores forhandler til en pris på 7.000 kr.

Nok en større udgift end de traditionelle til ca. 2.000 kr, men skulle vi have 2 almindelige var det jo blevet 4.000 kr. Og når erfaringen er, at lithium holder op til 5 gange længere i tid, så er det for os at se en god investering, det vi gør nu. Så er der også vægten, 2 almindelige ville veje ca. 40 kg, hvor det ene lithium som klarer mindst det samme, kun vejer 16 kg.

Lilliendal (5371)

FLEXLEASING AF AUTOCAMPERE UDLEJNING AF AUTOCAMPERE UDLEJNING AF P-PLADS

TIL AUTOCAMPERE I HARRISLEE, TYSKLAND

- ✓ Adgang 24 timer i døgnet
- ✓ Indhegnet og oplyst plads
- ✓ Videoovervågning
- ✓ Parkering af personbil
- ✓ Adgang til vand, el og tømning af kemisk toilet
- ✓ Indregistrering af autocampere på tyske nummerplader
- ✓ Der kan købes pantfri øl og vand i nærheden



Kontakt Poul Lyhne **4097 3030**

Camp GMBH - Im Gewerbepark 8 - D- 24955 Harrislee - poul@campleasing.dk

www.campleasing.dk

KØB OG SALG

Brugt tilbehør til autocamper

Safari fortelt 350 cm til markise (Omnistor)	kr. 1.500
Snekæder til Fiat Ducato	kr. 500
2 Crespo stole	kr. 200
1 bord	kr. 100
2 kiler	kr. 100
1 trefløjet læsejl	kr. 300
Termogardiner til forrude og sidedør	kr. 300

Ved samlet køb ialt 2.500 kr.

Knud Erik (1226)

Tlf.: +45 22 75 91 87 (bedst mellem kl. 16.00 og 18.00).



Plads til din autocamper i Tyskland

Kun 2½ km fra Puttgarden er der blevet en ledig plads fri i en gammel lade, hvor der holder to andre autocampere.

Pris pr. år: 400 euro (ca. 3.000 kr.).

Kontakt **Steen Jacobsen (1536)**

Tlf.: +45 20 75 20 66 og +45 49 14 60 59.
eller til Frau Ingrid Albert
Tlf.: 0049 - 43716891.

Bürgermeister-Scheffler str. 24
23769 Bannesdorf. Fehmaren.

Plads i Tyskland til din camper

Simon Nikolajsen (3034), Fredericia.

Tlf.: +45 75 50 99 00 / +45 40 51 99 00

Man skal ikke være medlem af nogen forening udover Dansk AutoCamper Forening for at leje en plads.

Superfine haller der er isoleret, og med strøm til vedligeholdelse af dit batteri.

Pris pr. mdr.: 58,5 euro + tysk moms 19%
Afregnes direkte med ejeren.

Hvis du er interesseret så ring til Simon.



Citroen Jumper L/H 2,8 HDI 128 HK. AUT

Træk. Markise. Cykelstativ. Tagboks. 70 cm. Eltrin. 185.000 km. Specialbygget ved PB 10/2005: – "Vær ude, men sid i sofaen og nyd udsigten, selv om det regner eller blæser". Alt til langturen: God plads i køkken og bad. Aircon i forstue + i tag (220v). Automatgear. Fartpilot. 120/80 l. tanke. 2x95 Ah.batterier. Kompr.køleskab. Truma vand/varme. TV. NX-5. SafariRoom. Vinterhjul. osv. osv.

Pris: 199.000 kr. Én ejer:

Henning Boy-Jacobsen (2341)

Lindedal 12, 6200 Aabenraa.

Tlf.: + 45 20 55 02 76. Mail: pilot@c.dk

UDLÅN AF FLAG, BANNER

HUSK! Vil du gøre brug af ovennævnte til dit træf ?

Kontakt: **Peter Niemann (1061)**

Tlf.: +45 40 36 63 93

AUTOCAMPERE KØBES KONTANT

eller eventuelt bytte med

- BIL
- CAMPINGVOGN
- MC
- AUTOCAMPER

Steen's MC Center – Dornen 16, 6715 Esbjerg
Tlf.: +45 75 16 70 10 – mail: steens-mc@steens-mc.dk
Se os på internettet www.steens-mc.dk
– altid 200 køretøjer på lager

KØB OG SALG



Helintegreret Autocamper Hymer B544

Model 2000. Fiat Ducato 2,8 idTD, 122 Hk. Længde 6 m, højde 2,9 m. Kørt 132.000 km. Synet i september 2017. Gastest april 2017. Fartpilot, solceller, bakkamera, markise og myggedør. Cykelholder til 3 cykler. Isolerede vand- og afløbstank på hver 100 l. 6 selepladser, 4 sovepladser, sænke-dobbelt-seng over førerhus. Køkken i bagenden, køleskab med lille fryser. Dobbeltvask. Toilet med håndvask og håndbruser.

Pris: 215.000 kr.

Annette & Bjørn Hansen (5656)

Tlf.: +45 51 80 23 23, (aften: +45 56 57 83 00).

Mobil +45 30 20 56 95. Mail: dyrlund3@live.dk



Chausson Welkome 95, 2009

Fiat Ducato 2,3 multijet 130 hk Km. 75.000. Egenvægt 2970 kg. Totalvægt 3495 kg. Længde: 7,07 højde: 2,71 Bredde: 2,30. Halvårlig ejer afgift: 7.620 kr.

Camperen er med enkeltssenge, toilet med brusekabine, radio med cd og navigation, helt nyt 20" tv, bak kamera, aircon, solceller/lader, inverter 12-220 volt, 120 ltr. vandtank, 100 ltr. spilvand, 90 ltr. køleskab, varmt vand, gulvvarme, 2 gasflasker, stor markise med læskærm, 2 nye minicykler samt bord og 2 stole følger med, altid stået i garage om vinteren. Ikke ryger eller hund.

Pris: 390.000 kr.

Autocamperen sælges pga. alder (ejerens).

Jørgen Højgaard Petersen (5015)

Tlf. +45 20 92 33 57. Mail: jhptor@gmail.com

Frankia I700 FD



Sælges pga. alder.

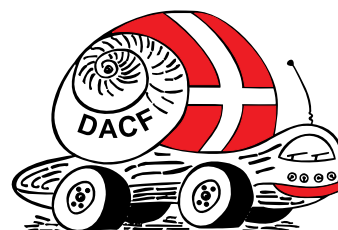
Årgang 2004. Indrettet med 6 sovepladser, køkken og toilet med lukket brusekabine. Vognen har dobbeltbund og er bygget i glasfiber. Der er cykelstativ til 4 cykler og anhængertræk. Kobling skiftet januar 2016. Bremses skiftet i maj 2014 og har kørt 21.000 km siden skift. Iveco 2,8 TDI motor.

Kørt 194.500 km. Vinterdæk medfølger. 2 toiletkassetter. Fortelt til montering på markise medfølger, har aldrig været brugt. Leveres nysynet. Halvårlig vægtafgift udgør 6.810 kr. Totalvægt 5.500 kg., egenvægt 3.100 kg.

Pris: 375.000 kr.

Eventuelt bytte med mindre helintegreret autocamper under 3.500 kg.

Kontakt **Orla (2561)**, tlf.: +45 28 77 96 93.



Sælges

4. stk. dæk Continental 225/65 R 16 c
Dækkene er ok, og har kørt max. 10.000 km.

Pris: 1.600 kr. (Nypris: 4.000 kr.).

Henning Christiansen (4112)

4622 Havdrup

Mobil: +45 29 25 12 77. Mail: hc@solrod.dk

NYE MEDLEMMER SIDEN SIDST



Medlemsnummer, navne & adresser

6210	Tove Christensen & Finn Pultz	Hovedvejen 53	5771	Stenstrup
6211	Majbrit & Torben Jørgensen	Hjortlundvej 4, Filskov	7200	Grindsted
6212	Vinni & Leif Nielsen	Skovhusvej 14	9310	Vodskov
6213	Jytte Larsen & Preben Nielsen	Aalborgvej 53	9370	Hals
6214	Birthe & Jens Rasmussen	Søvej 68	4800	Nykøbing F
6215	Kaja & Tage Sørensen	Porsevej 8	9280	Storvorde
6216	Laila Lauersen & Toni Eriksen	Borgmester Jørgensens Vej 1	9000	Aalborg
6217	Anne Mona Lundsgård & Søren Kalstrup	Nordentofte 50	8832	Skals
6218	Janni & Niels Henrik Pedersen	Jyllandsgade 26	9900	Frederikshavn
6219	Connie & Jens Andersen	Snertinge Markvej 24	4760	Vordingborg
6220	Sveta & Norbert Happe	Rosenstien 1B	7080	Børkop
6221	Bodil & Kurt Jepsen	Blåhøj 35	7000	Fredericia
6222	Lene & Leif Markusen	Hogagervej 4, Skave	7500	Holstebro
6223	Ane-Grethe & Tommy Jørgensen	Dragebakken 518	5250	Odense SV
6224	Alice Paarup Sørensen	Klostervej 77	8680	Ry
6225	Svend Åge Jespersen	Muldvad 20	6200	Aabenraa
6226	Jill Eriksen & Tommy Poulsen	Vestermarksvej 10D	6064	Jordrup
6227	Jane & Jesper Ejlskov	Høegsvej 28	8830	Tjele
6228	Henriette & Poul Madsbjerg Jeppesen	Enghavevej 2	6950	Ringkøbing
6229	Bente & Asger Bjerrum	Erikstrupvej 6	8830	Tjele
6230	Marianne & Per Bjerregaard	Tulstrupvej 21	8680	Ry
6231	Jokobine & John Eliassen	Olsensvej 11	3911	Sisimiut
6232	Nynne & Jens Hinnerup	Sallingsundvej 42A	7870	Roslev
6233	Sonja & Michael Hermansen	Landø 5	5683	Haarby
6234	Pia & Allan Pedersen	Slibemestervej 26	4684	Holmegaard
6235	Lissi Hansen & Leif Rasmussen	Søndermarksvej 26	6040	Egtved
6236	Helle Brøndum & Steffen Torp Jacobsen	Skibsbakken 12	9500	Hobro
6237	Annette & Jan Oluf Gjerløv Hansen	Skovbrynet 10	4400	Kalundborg
6238	Annette & Jørgen Christensen	Fuglebakken 46	7000	Fredericia
6239	Annegrethe & Verner Christiansen	Østervej 14	6430	Nordborg
6240	Aase & Niels Tolmer	Skjelholmvej 13	7900	Nykøbing M
6241	Tommy Myrfeld	Hamborgvej 161	7730	Hanstholm
6242	Elsabeth & Leif Kjeldahl	Østergade 5	7790	Thyholm
6243	Connie & Poul Junge	Birkevænget 29, Astrup	6900	Skjern
6244	Lene & Finn Jeppesen	Møllevænget 23	7760	Hurup Thy
6245	Susanne & Jørgen Lau Pedesen	Viborgvej 732	8471	Sabro
6246	Hanne H. & Henning Sørensen	Poppelvej 8	8850	Bjerringbro
6247	Karin Kristensen & Finn Hansen	Prinsevej 31	5631	Ebberup
6249	Hanne Bækgaard & Jens Hansen	Åvej 60	8740	Brædstrup
6250	Margit & Ivan Meisner	Hjelmalle 9	6200	Aabenraa
6251	Birgit & Kjeld Kristoffersen	Industrilyngen 12	4573	Højby SJ
6252	Ejvind Damgaard	Lille Bjerggade 11A	7100	Vejle
6253	Karin W. & Svend Erik Christensen	Gl. Kongevej 61	8643	Ans By
6254	Lisbeth Møller & Ole Berg	Sjægten 13	9670	Løgstør
6255	Marianne & Jan Jespersen	Gammel Klausdalsbrovej 471	2730	Herlev

*Vi ønsker jer alle, også jer, der ikke kom ind på denne side velkommen i Dansk AutoCamper Forening,
hvor man finder den største koncentration af viden inden for autocamperlivet!*

BUTIKKEN

Ved køb af foreningens salgsartikler, benyt en af følgende metoder:
 Via **GIROKORT**: Gironummer.: 84 84 821 – Via **NETBANK**: Reg.nr. 1551 konto nr. 848 4821.
 Fra udlandet: Swift kode: dabadkkk IBAN: DK 35 3000 0008 484821.
HUSK at anføre navn, medlemsnummer og hvad købet dækker.



BordAtlas 2018

I 3 bind. Mere end 6100
Stellpladser.

Pris pr. stk: 210 kr. +
forsendelse. Pakke 2,5 kg.

Medlemspris pr. stk: 180 kr.
+ forsendelse.



Nordic Camper Guide 2017/2018

Stellpladser i Scandinavien.
Danmark – Norge – Sverige
– Finland – Island.

Medlems- og rabatkort



Medlemskort

Har du mistet dit medlems-
kort, kan du købe et erstat-
ningskort.

Pris pr. stk: 44 kr. +
forsendelse.



Navnebadges med nål

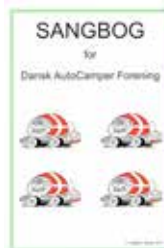
med fornavn og medlems-
nummer. Praktisk at have på
til træf og møder.

Pris pr. stk: 19 kr. +
forsendelse.



Vinglas med logo Brudsikkert plastic.

Pris: 2 stk: 50 kr. +
forsendelse



Ny sangbog

Pris: 50 kr. + forsendelse



UHF-logo. Radio klister- mærke

Sæt det bag på camperen,
så andre kan se, at du har
TYT-radio i vognen. 11x18 cm.

Pris pr. stk: 19 kr. +
forsendelse.



Klistermærke med navn

Samt medlemsnummer
til camperen. Kan f.eks.
sættes bag på camperen.
A5-størrelse.

Pris pr. stk: 34 kr. +
forsendelse.



DACF-mærkat 16 x 11 cm.

Pris pr. stk: 19 kr. +
forsendelse.



Ølglass med logo

Brudsikkert plastic. 33 cl.

Pris: 2 stk: 50 kr. +
forsendelse. 500 gr.

SE FLERE VARER PÅ HJEMMESIDEN: DACF.DK / WEBSHOP

Vejafgifter i Europa



De fleste europæiske motorveje eller motortrafikveje er underlagt en vejafgift, en ensartet EU-regulering af beløb og en form for opkrævning af disse "gebyrer", er der ikke. Helst havde vi været dem helt foruden, men nu er de her. Så undersøg selv inden du rejser: Har du brug for en vignette på din rute? Skal du betale en vejafgift pr. kilometer? Hvilke omkostninger er der for dig? Og hvordan betales disse?

For at give dig et overblik, har autocamper-info.dk opdateret enkelte landes vejafgifts- og vignetteregler fra januar 2018. Men disse kan ændre sig igen og igen – du bør holde dig informeret, før din afrejse, om der er nye regler på vej til din destination.

EasyGo

Køretøjer som vejer mere end 3,5 tons skal betale vejafgift på blandt andet de østrigske motorveje. Hvis du tilmelder dig **EasyGo+** har du mulighed for at køre hele vejen fra Nordnorge til Østrig med samme boks. Vær opmærksom på, at der kræves en særlig OBE til EasyGo+. Den almindelige EasyGo OBE dvs., din AutoPass-brik, BroBizz, Øresundbizz eller AutoBizz, er **IKKE** gyldig på blandt andet de østrigske motorveje.

Afgiften i Østrig afhænger af, hvor langt du kører på motorvejen, EURO Emission kategorien og antallet af aksler.

Gælder: Færger og broer i Danmark, overfart mellem Danmark, Sverige og Tyskland, veje og tunneller i Norge og autocampere over 3,5 t i Østrig. www.easygo.com

M-bizz Europa – Simbox

Med Simbox kan du kan køre igennem samtlige vejbetalingsanlæg uden at stoppe i Frankrig, Spanien, Italien og Portugal. M-bizz boksene leveres til det private marked, og boksene må ikke anvendes ved kommerciel kørsel.

Oversigt over vejafgifter for autocampere i Europa

Østrig

I Østrig er der vejafgift for brugen af de fleste motorveje. Køretøjer under 3,5 tons (inklusive autocampere) skal bruge vignette. Trailere omfattes ikke af vignettepligten. En 10-dages vignette koster 9 euro, for en 2-måneders vignette skal betales 26.20 euro, en årlig vignette er i øjeblikket opkrævet med 87,30 euro.

Hvilke ruter der er påvirket af det, og hvordan du kan betale vejafgiften, og hvor vignetten skal sættes på forruden, findes på hjemmesiden www.asfinag.at

Tip: Siden 8. november 2017 er der ved siden af den klæbende vignette kommet en digital version.

Den kan hentes fra ASFINAG webshop: www.shop.asfinag.at

På nogle ruter, vil der udover vignetten blive opkrævet en særlig vejafgift.

For køretøjer over 3,5 tons gælder totalvægt og et kilometerafhængigt betalingssystem. Tarifferne afhænger af antallet af aksler og forurenende emissioner.

Betalingen sker via den såkaldte Go-Box – denne er tilgængelig på en af de 180 stationer i Østrig og i grænseregionen og koster 5 euro. Go-Box skal fastgøres på indersiden af forruden, og den gemmer automatisk den tilbagelagte strækning og den pågældende vejafgift, der er, afhængig af køretøjskategorien, omkostninger på mellem 14 og 33 cent pr. kørt kilometer.

Om særlige vejafgifter for særlige vejstrækninger, kan du få oplysninger på [AutomobilClubs Germanys websted](http://AutomobilClubs.Germanyswebsted). Der finder du de forskellige priser, der er opstillet i tabeller.

Schweiz

I Schweiz er motortrafikveje og motorveje underlagt en vejafgift. For køretøjer op til 3,5 t (også trailere) gælder vignettepligt. Der findes kun årlige vignetter, som altid er gældende fra 1. december i det foregående år til 31. januar det følgende år. Denne vignette koster omkring 40 CHF, og kan købes på tank

stationer, posthuse, bilværksteder, TCS-kontorer, toldsteder eller online

OBS: Trailere og campingvogne med en samlet vægt på op til 3,5 t, som trækkes af en vignettepligtig bil, skal have deres egen vignette.

Autocampere, der vejer mere end 3,5 tons, er underlagt **"standard heavy truck charge" (PSVA)**.

Gebyret er 3,25 CHF pr. dag, 58,50 CHF pr. måned eller 650 CHF pr. år, men mindst 25 CHF pr. betalingsbevis. Dette bevis for betaling er påkrævet ved indrejse.

Undtagelse: Hvis du ejer en veteranbil på mere end 3,5 t og som har H eller 07 nummerplade, kan du rejse gratis via Schweiz takket være "veteran status"!

Udover motorveje er **St. Bernard-tunnelen** (for konventionelle campingvogne, prisen er 43,40 euro) og **Munt la Schera tunnel** (for campingvogne og campingvogne afhængig af tidspunktet for dagen 22 til 24 euro) gebyr.

Norge

I Norge er brug af bestemte veje, tunneller, byer og broer belagt med et gebyr. Der betales via det **automatiske betalingssystem, AutoPass**, og der kan betales på to forskellige måder: Ved nogle betalingssteder betales gebyret i kontant. Ved de automatiske betalingssteder er der ingen kontant betaling.

Stationerne mærket "Stop ikke" vil lede dig igennem (selv uden AutoPass). Nummerplader bliver aflæst elektronisk og vejafgiften kan nu enten betales på næste tankstation eller, hvis dette ikke er sket efter tre dage, sendes der en faktura hjem til dig privat uden ekstra omkostninger.

Der er to forskellige satser i Norge:

Lette køretøjer, op til 3,5 t, og tunge køretøjer, over 3,5 t. Gebyret for brug af vejstrækninger til lette køretøjer er mellem 2 og 15 euro, tunge køretøjer må forvente højere priser.

Siden 4. april 2016, er der kommet en ny forordning om køretøjsklasse "M1" (passagerbefordring til 8 pladser plus føreren), der har indvirkning på de fleste rekreative køretøjer:

Enhver der betaler vejafgift med AutoPASS, betaler også på autocampere mere end 3,5 tons – kun prisen for køretøjer op til 3,5 t, altså vejafgiften for en personbil! OBS – Kun ved brug af AutoPASS.

Herunder finder du, mere detaljerede oplysninger om vejafgifter, takster og de enkelte køretøjsklasser.

Storbritannien

Alle autocampere uanset vægt: M6 nord for Birmingham, vejafgifter på betalingsstationer: varierer afhængigt af tid og dag i ugen, samt højde og antal aksler www.gov.uk/uk-toll-roads

Italien

Næsten alle motorveje i Italien har vejafgift. Vejafgiftens størrelse afhænger af ruten og køretøjets klasse.

Betaling sker på betalingsstationerne – bedst i kontanter, da kreditkortbetaling ikke altid er mulig. Her kører du ind i det relevante spor, hvid for kontanter, blå for kreditkortbetaling og gul for bilister, der bruger det **automatiske betalingssystem, Telepass**.

Køretøjskategorier

- Klasse A: to-akslet køretøj (biler og motorcykler) med en maksimal højde på 1,30 m ved forakslen
- Klasse B: to-akslet køretøj (bus, lastbil, campingvogn eller bil), der er højere end 1,30 m ved forakslen

- Klasser 3, 4, 5: Biler med trailere, campingvogne, busser eller lastbiler med i alt 3, 4 eller 5 aksler

Link: www.autostrade.it/autostrade-gis/percorso.do

Kroatien

I Kroatien er der vejafgifter på næsten alle motorvejsstrækninger. Der betales normalt, når du forlader motorvejen med kontanter eller med kreditkort. Priserne afhænger af længden af ruten samt køretøjets højde, vægt og antal aksler. Præcise priser kan beregnes med denne "toll-kalkulator."

www.bina-istra.com

Frankrig

I Frankrig skal vejafgiften betales ved til- eller frakørsel af motorveje eller motortrafikveje. Næsten alle motorveje samt nogle broer og tunneller kræver her. Omkostningerne udgør ca. 0,07 til 0,14 euro pr. kilometer.

For et bedre overblik over betalingsveje, er der et **kort med markerede motorveje med vejafgift og vejafgiftsfrie veje, der** som pdf kan downloades og udskrives. Hvis du ønsker at planlægge din rejse præcis, kan du bruge denne beregner:

www.autoroutes.fr

Køretøjskategori er bestemt af tre kriterier:

- Samlet højde
- Bruttovægt (totalvægt)
- Antal aksler

Lette køretøjer – Kategori 1

- Køretøj med samlet højde under 2 meter og totalvægt på højst 3,5 tons

Mellemliggende køretøjer - Kategori 2

- Køretøj med samlet højde fra 2 til 3 meter og totalvægt på højst 3,5 tons
- Vogntog med total højde fra 2 til 3 meter og totalvægt på trækkøretøj på højst 3,5 tons

Toakslede køretøjer på mere end 3,5 t - Kategori 3

- Køretøj med en samlet højde på 3 meter eller mere
- Køretøj med totalvægt på mere end 3,5 tons

Tre eller flere aksler - Kategori 4

- Køretøj med mere end to aksler og højde på 3 meter eller mere eller totalvægt på mere end 3,5 tons
- Vogntog med total højde på 3 meter eller mere
- Vogntog med trækkøretøj med totalvægt på mere end 3,5 tons

Køretøjs kategorier: www.autoroutes.fr

Miljøvignetter til Paris, Lyon og Grenoble

Siden april 2017 kan udenlandske køretøjer også kun bruge nogle byer (f.eks. Paris, Lyon, Strasbourg, Lille og Grenoble) med "Crit'Air" -vignetten. Dette miljømærke tildeles afhængigt af køretøjskategorien og kan bestilles online her. **OBS:** Forsendelser tager i øjeblikket ca. 30 dage! fra januar 2018.

Spanien

I Spanien har mange motorveje vejafgifter. De betalte vejafsnit er markeret med en "AP" (Autopistas). Betaling kan ske enten manuelt ved betalingsanlæg (kontant eller med kreditkort) eller automatisk ved hjælp af **"VIA-T box"**. Se også Easy-Box.

Vejafgiften opkræves afhængigt af tilbagelagte strækninger og køretøjets kategori. En oversigt over alle betalingsveje, inklusive de aktuelle priser til download er tilgængelig på siden www.autopistas.es.

Portugal

På de fleste motorveje, motortrafikveje og nogle tunneler og broer i Portugal, betales vejafgifter. Der er to typer af motorveje: De, der betales ved en såkaldt "tollboks" og, hvor vejafgiften betales elektronisk. Disse veje er markeret med skiltet "Kun elektronisk vejafgift".

Der er forskellige måder at betale på. Afhængigt af, hvor lang tid du rejser i Portugal, anbefales en anden måde at betale på end den "klasiske". Her kan du finde ud af mere om de forskellige [elektroniske betalingsmuligheder](#).

Priserne afhænger af den tilbagelagte strækning, typen og størrelsen af det køretøj, der køres i. Korte afstande fra Lissabon til Estoril koster kun 40 til 80 cent. For længere afstande betaler du mellem 17 og 29 euro fra Lissabon til Faro.

Bemærk: På flere sider, herunder Østrigsk bil, motorcykel og Touring Club henvises der til ([ÖAMTC](#)), at der for et ophold på mere end 12 timer mellem to betalingsanlæg (fx på grund af overnatning) betales dobbelt vejafgift på grund af, at man anser dig for at have taget den længst mulige vej.

Tjekkiet

Vignette til køretøjer op til 3,5 tons

Brug af motorveje og motortrafikveje i Tjekkiet er underlagt vignettepligt for køretøjer på op til 3,5 t. Undtaget fra denne forpligtelse, er motorcykler. Vignetterne er tilgængelige på grænsestationer, tankstationer og posthuse i grænseregionen.

Prisen er en vignette i 10 dage ved 310 CZK (omkring 12 euro), for en måned på 440 CZK (ca. 17 euro) og 1500 CZK et år (ca. 56 euro).

Vignetten består af to dele: Den største del skal placeres i nærheden af højre inderside af forruden. Den lille del skal opbevares og kunne forevises på forlangende. Begge dele kontrolleres af politiet og er kun gyldige, hvis bilens registreringsnummeret er registreret på dem.

Alle oplysninger om vignetten kan findes her: www.autobahn.cz/fuer-fahrer

Vejafgift for køretøjer over 3,5 tons

For køretøjer med en vægt på mere end 3,5 t er der en afstands-baseret vejafgift. Dette faktureres elektronisk via den såkaldte "Premid-Box", som fås mod betaling af et depositum ved de respektive motorveje eller større tankstationer.

Der er mulighed for to former for betaling: Forudbetaling og efterbetaling efter regning. Den vejafgift, der skal betales, afhænger af antallet af kørte kilometer og køretøjets kategori, der er baseret på antal aksler og emissionsklasse.

Mere information om den tjekkiske vejafgift findes her: www.mytocz.eu

* Prisudviklingen for Tjekkiet er udsat for kursudsving, og kan ændres med kort varsel.

Polen

På de polske motorveje A1, A2 og A4 er der vejafgifter. Vejafgiften opkræves direkte på betalingsstationerne – kontant eller med kreditkort. Det anbefales dog, at du altid har nok penge med dig, hvis kreditkortbetalingen ikke er mulig.

Vejafgiften afhænger af rute og køretøjsskassen. For eksempel, på turen fra Katowice til Krakow via A4, betaler du mellem 1,80 og 5,60 euro.

Køretøjer med en totalvægt på over 3,5 t – og påhængskøretøjs kombinationer – kan der ikke betales via det manuelle vejafgiftssystem. For dem er der [viaTOLL](#)-systemet, hvor der afregnes via en viaBox. Yderligere information om [viaTOLL](#)-systemet findes på den [officielle hjemmeside](#).

Slovenien

For **køretøjer op til 3,5 t** i Slovenien er der vignette pligt. Disse er opdelt i to klasser:

- Klasse 2A: Højde over den første aksel < 1,30 m (også vogn-tog med trailer) samt autocampere
- Klasse 2B: Højde over den første akse > 1,30 m (med eller uden anhænger) undtagen autocampere

Der er vignetter for 7 dage (2A: 15 euro, 2B: 30 euro), en måned (30 eller 60 euro) og et år (110 eller 220 euro).

Vignetten skal placeres på venstre side af forruden uden for toningslisten. Trailere og campingvogne, der trækkes af et køretøj med en bruttovægt på op til og med 3,5 t, kræver ikke en ekstra vignette.

Køretøjer over 3,5 t skal betale en kilometer- og emissionsrelateret vejafgift. Vejafgiften betales til de respektive betalingssteder i kontanter eller med kreditkort.

Vær også opmærksom på følgende: Betalingskort eller andre almindelige kreditkort som Visa eller MasterCard accepteres ikke på betalingsstederne!

Du kan finde alle oplysninger om vignetter og vejafgifter på [Sloveniens Transportmyndigheders hjemmeside](#).

Belgien

I Belgien er kun Liefkenshoek-tunnelen nær Antwerpen afgiftspligtig for personbefordring (dvs. biler, busser, autocampere osv.).

Vejafgiften kan betales kontant, med kreditkort eller med en On-Board Unit og afhænger af køretøjets højde (op til 2,75 m eller mere end 2,75 m). Det billigste for begge køretøjsskategorier er betalingen ved hjælp af en On-Board Unit, efterfulgt af kreditkortet, den dyreste måde er kontant:

Link: www.liefkenshoektunnel.be/nl/tarieven

www.autocamper-info.dk

Kilde: ADAC

Skræddersyet totalløsning til din Fiat Ducato autocamper

Alpine navigationssystem - den perfekte integration i din Fiat Ducato autocamper. Med X902D-DU får du en kæmpe 9" touch-skærm, som er monteret ud fra instrumentbordet, så du nemt kan nå skærmen fra førersædet. Indbygget DAB+. Apple CarPlay og Android Auto* kompatibel, så du kan foretage opkald, bruge navigationskort, lytte til musik og læse beskeder direkte fra skærmen eller med talekommando.

Mulighed for tilkøb: Bak- og frontkamera, DVD-afspiller og USB-forlænger med udtag.

* Android Auto er ikke officielt frigivet til brug i Danmark.

Pris kr. 13.999,-

✓ **XXL Skærm**
Stor 9" (23 cm) touch-
betjent skærm

✓ **Navigation**
Kortdækning i 48
europæiske lande

✓ **Camperspecifik**
Indtast højde, længde,
bredde og vægt

✓ **Bluetooth**
Håndfri mobiltelefoni
og musikstreaming



DAB+
Digital Audio Broadcasting

Bluetooth

Køb den hos din Alpine forhandler:

Dansk importør: Avant Denmark A/S - læs meget mere på Alpine.dk

PB Autocamper

Industriparken 16 • 8961 Allingåbro
Tlf: 8648 1581



Damhusvej 23 • 9830 Tårs
Tlf: 9896 2188

DanCamper.dk

Vegavej 8 • 8700 Horsens
Tlf: 2075 5797

**AUTOCAMP
TEKNIK**

Århusvej 10A • 8670 Låsby
Tlf: 7025 4300

Referat fra DACF bestyrelsesmøde lørdag den 3. februar 2018, Tyttebærvej 1, 86 Silkeborg

Der var afbud fra Helmut Madsen.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde den 16. december 2017

Referat fra sidste bestyrelsesmøde godkendt og underskrevet.

2. Kasserer skifte og hvad deraf følger

Budget rettes, tydeliggørelse af post vedr. medlemsrejsers deltagelse i Herningmessen.

Inventarliste opdateres med de ny indkomne tal.
Kassererposten omdannes til controllerpost.

3. Vejrhjælp – Vejrhjælpsbetingelser – folder – hjælper

Flot brochurer er udarbejdet. Vi mangler frivillige til vejrhjælpen. Vi henstiller til, at vores medlemmer husker at kontakte vejrhjælp ved ændring af nummerplade eller andre rettelse.

4. App – opdatering – Spørgsmål fra medlem

App skal renoveres, og der skal endnu mere fokus på den. Efter forespørgsel fra et medlem bliver pladserne i Sverige slettet.

5. Bladet indhold udformning og annoncer

Vi arbejder stadig på at gøre vores blad unik. Vi har fokus på opgradering. Vi vil gerne have meget mere stof til bladet. Eventuelt frivillige skribenter vil vi gerne tage imod.

Vi ønsker mere teknisk stof til glæde for vores medlemmer. Har I ideen, kan vi være behjælpelige med at skrive. Vi har skiftet distributør fra Postnord til Bladkompagniet.

Der var en del fejl i forbindelse med udsendelse af bladet, men Bladkompagniet har lovet at rette op på dette ved næste udgivelse.

6. Forbedring af Autocamper turismen ved Claus Langvad

Punktet blev drøftet med stor iver, aftalen blev, at Claus taler med ACR omkring lokal lobbyisme.

7. Hjemmesiden – shoppen antal dage ved køb?

Diskussion omkring antal dage vedr. levering af varer ved køb i shoppen Vi har i fremtiden ikke antal af dage-leveringstiden.

Hjemmeside skal opgraderes igen, værktøjet er forældet. Vi køber os til opstarten af siden.

8. Kontingent restancer

Mange medlemmer har ikke modtaget brev fra nets, derfor er der en del restancer. Vi har meget fokus på området, men der kan ske menneskelige fejl.

9. ACR bannerreklamer

Vi beholder vejrhjælps bannerreklame sammen med DACF reklame på ACR hjemmeside. Vi vil promovere DACF mere igennem blandt andet hjemmesider.

10. Nordisk Træf 2019

Vi er blevet kontaktet af Margrethe fra Norge, vedr. NMC. Hun har et ønske om, at lave en fane med NMC, med link til de nordiske landes klubber.

Vi er positive overfor forslaget og vil se, hvad dette kan udvikle sig til. Nordisk træf 2019 afholdes i Danmark på Mors i dagene den 28.-30. juni.

11. Generalforsamling – tilladelser – maskiner mm.

På valg: Tina Greiner, ønsker ikke genvalg. Mogens Madsen, fratrådt. Poul Christiansen, fratrådt. Jette Jensen, modtager genvalg. Claus Langvad modtager valg. Indkomne forslag læst. Vi mangler kandidater fra Sjælland.

12. Messer

Der bliver lavet vagtplan til messen i Herning. Popopstand er lavet til rejser. Der er messetilbud.

13. Rapport fra bestyrelsesmedlemmer. Hvert medlem har højst 5 minutter til redegørelse for åbentstående poster, igangværende aktiviteter, mv

Birgit har orlov fra 12. marts og 4 uger frem. Britta overtager service, sammen med Klaus H.

Jeanette: Det nyeste hit er passagersiden på DACF.dk. Her er der tips og tricks til dem der sidder ved siden af.

Formanden har et par ting til underskrift. Rettelse til paragraf 5.8 tages op på kommende generalforsamling.

14. Næste bestyrelsesmøde

21. april 2018.

15. Eventuelt

Intet.

Referent

Jette Jensen

Nye planer for AutoCampere på Hvide Sande Havn



AutoCamperRådet blev for nylig inviteret til møde på Hvide Sande Havn. Årsagen var, at Hvide Sande Havn påtænker at lave servicefaciliteter i tilknytning til de eksisterende autocamperpladser.

Hvide Sande ligger lige ud til det frådende Vesterhav, som er skønt, uanset hvornår på året, man kommer dertil. I Hvide Sande finder man både strand og klitter, og der er i det hele taget højt til loftet og plads til ro og afslapning. Byen bærer stadig præg af, at man altid har været en by, der har levet af fiskeri, og du finder da også stadig en stor industri omkring både havn og by, som har med fiskeriet at gøre. Desuden har byen det, som man nok kan betegne som en af de bedste fiskebutikker kombineret med en fiskerestaurant. Hvis du selv foretrækker at fange dine fisk, så kan det også lade sig gøre i Hvide Sande. Mange turister besøger hvert år byen og benytter de mange spændende aktivitetsmuligheder og nyder den skønne strand og området deromkring. Derfor er det også dejligt, at man fra Hvide Sandes side også har valgt at prioritere autocamperturister. Heldigvis er der nu planer om endnu bedre forhold for autocampere, hvilket vi naturligvis sætter stor pris på i AutoCamperRådet.

Planer om servicefaciliteter på Hvide Sande Havn

AutoCamperRådet blev for nylig inviteret til møde på Hvide Sande Havn, og har derfor for ganske nylig afholdt møde med Havnedirektør Steen Davidsen og driftsleder Ole Ravn. Havnen havde i forvejen udtrykt ønske om at etablere servicefaciliteter for autocampere på havnens arealer.

Som de fleste nok ved, så har Hvide Sande haft meget stor tilstrømning af autocampere. Hvide Sande Havn har derfor anlagt pladser for autocampere på havnens arealer. I 2017 investerede havnen i en ny bygning med toilet og bade faciliteter samt udendørs brusefaciliteter som specielt surfer benytter sig af.

Hvide Sande Havn tager udfordringen op

Det tiltagende antal besøgende autocampere har desværre også medført en lidt negativ effekt for havnen. Udfordringen har været, at en del autocamperbrugere benytter havnens

toiletbygninger til blandt andet toilettømning, og dette har derfor betydet et øget pres på de hygiejniske forhold på havnens toiletfaciliteter.

På den baggrund har havnen derfor besluttet at investere i moderne servicefaciliteter for autocampere samt turistbusser. AutoCamperRådet har i den forbindelse assisteret med ideer til både anlægsarbejdet og også omkring mulige placeringer.

Placeringen af den nye servicestation forventes at blive udført P-pladserne på Fabriksvej 31 – det er der campingvognen står placeret – der forventes der bliver tilkørsel til servicepladsen fra 2 sider.

Nye tilkørselsforhold

Havnen har herefter tilkendegivet, at man planlægger at etablere disse servicefaciliteter i forbindelse med den toiletbygning, havnen allerede har på Fabriksvej 31. På fabriksvej har man allerede 2 p-pladser, som er forbeholdt autocampere. Med denne placering bliver der heller ikke langt for dem, som vælger den autocamperplads, der ligger tæt på stranden. Det er pladsen ved de store vindmøller, hvor nedkørslen ligger ud for fabriksvej 42.

Havnens ønske om denne placering er naturligvis valgt ud fra, hvor havnen i forvejen har kloakforhold, men også hvor det trafikmæssigt vil være mest hensigtsmæssigt. Ifølge de planer AutoCamperRådet er indviet i, så bliver der udført anlægsarbejde, således at der vil være optimale tilkørselsforhold for både små og store autocampere, og det bliver således, at man kan tilkøre og forlade servicepladsen fra 2 sider. Alt i alt må man sige, at havnen i Hvide Sande virkelig har forstået, at gøre havnen og dermed byen særdeles autocampervenlig.

Kilde: Pressemeddelelse fra [AutoCamperRådet - acr.dk](http://acr.dk)

Link: Hvide Sande Havn / Visit Hvide Sande

Annoncepriser 2018

1/1 side – B 18,4 x H 25,3 cm – Pr. gang	2.000 kr.
1/1 side – B 18,4 x H 25,3 cm – 4 gange med samme layout	6.000 kr.
1/1 side – B 18,4 x H 25,3 cm – 4 gange med ændret layout	7.000 kr.
1/2 side – B 18,4 x H 12,4 cm – Pr. gang	1.150 kr.
1/2 side – B 18,4 x H 12,4 cm – 4 gange med samme layout	3.450 kr.
1/2 side – B 18,4 x H 12,4 cm – 4 gange med ændret layout	4.025 kr.
1/4 side – B 9,1 x H 12,4 cm – Pr. gang	900 kr.
1/4 side – B 9,1 x H 12,4 cm – 4 gange med samme layout	2.700 kr.
1/4 side – B 9,1 x H 12,4 cm – 4 gange med ændret layout	3.150 kr.
1/8 side – B 6,0 x H 9,0 cm – Pr. gang	800 kr.
1/8 side – B 6,0 x H 9,0 cm – 4 gange med samme layout	2.400 kr.
1/8 side – B 6,0 x H 9,0 cm – 4 gange med ændret layout	2.800 kr.
Bagsiden – B 18,4 x H 25,3 cm – Pr. gang	2.800 kr.
Bagsiden – B 18,4 x H 25,3 cm – 4 gange med samme layout	8.400 kr.
Bagsiden – B 18,4 x H 25,3 cm – 4 gange med ændret layout	9.800 kr.
1/16 Spot-reklame – B 5,9 x H 6,0 cm	300 kr.

Alle priser er eksklusiv moms.

DACF udfører ikke layout til annoncer.

Redaktionen forbeholder sig ret til at placere annoncen, hvor det er bedst egnet. Henvendelse vedrørende køb / rettelser af annoncer til [Annette Christensen \(5175\)](mailto:Annette.Christensen@dacf.dk), redaktor@dacf.dk



Søndags åbent kl. 13,00 - 16,00

**MEGET MERE END
EN AUTOCAMPER**

Køb eller lej
en autocamper
hos Pointbiler
i Haslev

Vi tager gerne
din bil eller
autocamper
i bytte

Roadcar 540



fra
429.995,-

Roadcar 600



fra
459.995,-

Roadcar 640



fra
489.995,-

Nyt autocamper mærke i Danmark

Bravia Swan 599 og 636 i super kvalitet

Bravia Swan 599 m/dobbeltseng



fra
459.995,-

Kig forbi Haslev

**Vi har alle modeller
på lager**

Bravia Swan 636 m/ 2 enkeltsenge



fra
489.995,-

Læs om Roadcar og Bravia

fritidsbiler.dk



FINLANDSGADE 2 | 4690 HASLEV | TEL: 56314061 | MOBIL: 40374061 | AN@POINTBILER.DK | CVR. NR.: 33035462

ØVRIGE AFDELINGER OG FUNKTIONER I DACF

Ansvarshavende redaktør

Anne Norup (2589)
Elværksvej 3, 8464 Galten
Mail: formand@dacf.dk

Redaktør for Nordic Camper Guide

Pt. vacant
Mail: guiden@dacf.dk

Webmaster / Forumansvarlig

Jeanette Pedersen Silkeborgvej 663, 8220 Brabrand
Mail: web@dacf.dk

Daglig leder for Vejhjælp

Tina Eivang Greiner (4457)
Clausensvej 8, Oue, 9500 Hobro
Mail: vejhjælp@dacf.dk

Vejhjælp / assistent

Kent Cording (5675)
Hjortøvej 6, 6100 Haderslev
Mail: vejhjælp@dacf.dk

Repræsentant Nordic Motor Caravan

Helmut Madsen (3533)
Acacievej 24B, 4600 Køge
Mail: nordisk@dacf.dk

Repræsentant Tyskland, Holland & Luxembourg

Pt. vacant

Repræsentant Friluftsrådet

Morten Juul Lægaard (2543)
Silkeborgvej 663, 8220 Brabrand

Brændstofmålinger i Tyskland

Pt. vacant
Mail: test@dacf.dk

Daglig leder af medlemsservice

Birgit Jensen (1213)
Vesterled 3, Lind, 7400 Herning
Mail: service@dacf.dk

Medlemsservice assistent

Britta Boe (5282)
Ærenprisvej 10, Tørring, 7620 Lemvig
Mail: service@dacf.dk

Medlemsservice assistent

Klaus Horsbøl (5459)
Søndergade 56, 8370 Hadsten
Mail: service@dacf.dk

Redaktionssekretær

Annette Christensen (5175)
Strandvej 70, Kulhuse, 3630 Jægerspris
Mail: redaktor@dacf.dk

Annoncer i Medlemsbladet / Nordic Camper Guide

Annette Christensen (5175)
Strandvej 70, Kulhuse, 3630 Jægerspris
Mail: redaktor@dacf.dk

Godt forår ...



MEDIEUDVALGET

Anne Norup (2589) – Mail: formand@dacf.dk
Annette Christensen (5175) – Mail: redaktor@dacf.dk

Dansk AutoCamper Forening (DACF) udgiver medlemsbladet AUTOCAMPEREN 4 gange årligt.

Alle medlemmer af DACF er velkomne til at indsende artikler, efterlysninger, dagbøger om rejser, rejseoplevelser, nye tiltag mv., gerne med foto-materiale.

Hvis materialet indsendes online, så vedhæft venligst billederne separat i en høj kvalitet.

Alt stof som bladet optager, godkendes af redaktionsudvalget, men er ikke nødvendigvis foreningens officielle holdninger.

TIDSFRISTER for indsendelse af indlæg mv.:

- 1. marts – udgives i april
- 1. juni – udgives i juli
- 1. september – udgives i oktober
- 1. december – udgives i januar

Som medlem kan du GRATIS indsende autocamperrelaterede salg/køb artikler i medlemsbladet på max 75 ord – gerne med et billede.

Har du pc, send en mail eller en cd-rom, f.eks. (programmet Word version 2003). Billedet skal være i jpg-filer og højt-opløseligt i mindst 1.500 kb = 1,5 Mb.

Redaktionen forbeholder sig ret til at korrigere/rette i indlæg. Anonyme indlæg optages ikke!

Ønskes materialet/billeder retur, husk venligst at vedlægge en frankeret svarkuvert.

Redaktionen modtager gerne forslag til bladlayout/ændringer samt billeder til f.eks. forsiden. Indlæg indsendes til redaktionen på mail: redaktor@dacf.dk eller til formandens bopæl.

Indsendere af materialer og billeder overdrager automatisk fysisk og elektronisk udgivelsesret til DACF.



KASSERERENS HJØRNE

Vi arbejder på, at få kontingent indbetalingen til at glide, så let som muligt og uden store omkostninger.

I år har vi – via **Nets** – forsøgt at sende alle opkrævninger ud. Men vi har desværre stadig mange (for mange), der skal have opkrævningen via brev.

Derfor opfordrer vi endnu en gang, til at alle medlemmer melder sig til at betale kontingentet via Betalingsservice.

Vi har derfor nu på forsiden af DACF hjemmesiden lavet et link, hvor I nemt kan tilmelde jer til indbetaling af kontingentet via BS.: Gå på hjemmesiden www.dacf.dk, tryk på link med BS og her skal I taste jeres bankoplysninger og medlemsnr., herefter tryk på tilmeld og så sker betalingen fremover automatisk via Nets.

Opgiv **ALTID** medlemsnr. ved alle henvendelser til DACF. Ved ny adresse/telefonnr./mail bedes I sende DACF en mail på: service@dacf.dk

Betaling af kontingent kan også ske på:
reg.nr. 1551, konto 0008 4848 21
IBAN DK35 3000 0008 4848 22
BIC/SWIFT: DABADKKK.



Medlemsbladet "Autocamperen" udkommer 4 gange årligt i månederne: Januar, april, juli, oktober.

OPLAG: 2.600

NÆSTE DEADLINE: 1. juni

Der tages forbehold for trykfejl.

Næste medlemsblad udkommer i juli.

Tryk: Stibo Printing Solutions
Design/layout: Annette Christensen / Copyright©DACF

Har du radio i camperen?

DACF bruger:

UHF: 440, 4500 Mhz kanal 15

HF: 27 MHz (walkie) kanal 10



ARRANGEMENTER

Land	Dato	Sted	Side	Blad nr.
2018				
DK	20.-22. april	Invitation til en skøn autocamperweekend på Søndervig Camping, se hjemmesiden		
DK	22. apr.-3. maj	Tur til Serbien, Joan & Preben (2748), se hjemmesiden		
DK	27.-29. april	Træf i Bededagsferien, Korskro heste og kræmmermarked	35	143
DK	2. maj	Aftenkomsammen i Døjringe, Kitty & Henrik (497)	15	144
DK	3. maj	Spontantræf i Momhøje, Vera & Kurt (4409), Birgit & Finn (1213)	37	144
S	10.-13. maj	Tydingesjöträffen Ango Pedersen (2625), Ole Smidt (3355)	23	144
DK	11.-13. maj	Cykel Træf med mere, Joan & Preben (2748) og Ruth & Bent (2590)	25	144
DK	18.-21. maj	Pinsetræf på Hullehavn Camping, Bornholm, Elsebeth og Kim (5806)	19	144
D	25.-27. maj	Aktuelle – Iarmc-Einladung, 25 års jubilæum, Karen Malner	29	144
DK	25.-27. maj	Foreningstræf i forbindelse med generalforsamlingen, bestyrelsen	5	144
DK	31. maj-3. juni	Hjallerup Marked, Tove (1072, Ida & Jens Erik (1071)/(2318)	33	144
DK	3.-14. juni	Tur til Tjekkiet – nærmere vestbøhmen, Joan & Preben (2748)	xx	144
DK	7. juni	Spontantræf i Præstbjerg, Vera & Kurt (4409), Birgit & Finn (1213)	37	144
DK	8.-10. juni	Fisketræf på Fyn som i gamle dage, Lykke & Poul Erik (2112)	41	144
DK	10.-21. juni	Ørindtur til danske småøer, Henny & Villy (4326)	48	144
DK	17.-29. juni	Stoffers barndoms Polen, Joan & Preben (2748), se hjemmesiden		
DK	24. juni	Østersøen rundt gennem 8 lande, Steen (3082)	53	144
DK	27.-28. juni	Rundvisning på TV SYD, Henny & Villy (4326)	55	143
N	28. juni-1. juli	Nordisk treff/Landstreff, Harstad, Norsk Bobilforening	56-57	144
DK	1.-11. juli	Polen tur, Elblag og det gamle østpreusen, Joan & Preben (2748), se hjemmesiden		
D	13.-14. juli	Vin fest, Borntaler Hof, D-67574 Osthofen, Karsten (2467)	63	143
DK	25.-29. juli	Sommertræf på Falster med gratis SYGIC undervisning, Inga & Paul (125)	59	144
DK	19.-25. august	Sensommertræf på Hullehavn Camping, Elsebeth og Kim (5806), se hjemmesiden		
DK	30. august	Spontantræf i Præstbjerg, Vera & Kurt (4409), Birgit & Finn (1213)	37	144
DK	1. sept.	Septembertur til Sardinien og Corsica, Steen (3082)	61	144
DK	2. sept.	Gennem 10 lande til Kreta, Steen (3082)	63	144
DK	2.-13. sept.	Efterårstur til Straznice, Tjekkiet, Joan & Preben (2748)	64-65	144
DK	7. sept.	Kom til 10 års jubilæumsfest. PB Camping Service, Rødding	67	144
DK	12.-16. sept.	Maritimt Ø-træf, Autocampere, gamle træskibe, skaldyr, www.visitmors.dk	70-71	144
DK	16.-27. sept.	Efterårstur til Serbien, Joan & Preben (2748)	72-74	144
DK	27. sept.	Spontantræf i Momhøje, Vera & Kurt (4409), Birgit & Finn (1213)	37	144



Følg med på www.dacf.dk – der kan ske ændringer

Når du sætter et træf i bladet, så fortæl redaktøren eller Michael Donner (110), om du vil have besøg fra vore Nordtyske venskabsklubber. Nordtyskerne inviterer os til mange træf, og DACF vil gerne gøre gengæld.

AUTOCAMP.DK - CENTER FOR AUTOCAMPERE

GÅ OPDAGELSE BLANDT MERE END 50 AUTOCAMPERE

**VI HAR BÅDE NYE OG
BRUGTE AUTOCAMPERE**



ÅRHUSVEJ 10 (V/ MORTORVEJSAFKØRSEL LÅSBY) · 8670 LÅSBY · TLF. 70 25 43 00 · SØNDAG KL. 11-15

MEDLEM AF FRILUFTSRÅDET, AUTOCAMPERRÅDET OG NORDIC MOTOR CARAVAN (NMC)